

Scala 1/43

#08005

rilascio

11/2016

edizione limitata 333 Stk.



Quando Veniva L'Inverno...

Durante il Martedì del 14 Maggio 1968, l'azienda Toni Kahlbacher presentò il suo Cingolato chiamato Schneewiesel K 2000 sulla cima del monte Klizsteinhorn, in Austria per la prima volta.

Lo Schneewiesel abbracciò l'idea di creare un veicolo speciale che permetteva di percorrere attraverso un veicolo le strade Ghiacciate e piene di neve sulle Alpi; Il colpo tecnico che premesse questo fu la sostituzione delle ruote con dei carelli cingolati; il veicolo fu realizzato con un numero considerevole di componenti presi dallo Steyr-Daimler-Puch Haflinger con il permesso della casa madre situata a St. Joanser Straße 50, a Kitzbühel; nel Tirolo; il frontale con la cabina di pilotaggio chiusa fu inizialmente presa dalla catena di produzione dell'Haflinger, o più precisamente della produzione tipo di quest'ultima, che divenne popolare sotto il nome di Haflinger Comunale; a causa di questa cabina così suggestiva chi osservava questo veicolo pensava che fosse

una versione dello Steyr-Daimler-Puch Haflinger con sotto installati dei cingolati invece che delle normali ruote gommate; questa opinione non fu così sbagliata, dato che il cuore del Cingolato veniva proprio dall'Haflinger, il motore Boxer raffreddato ad aria a due tempi, che produceva 24 CV con una coppia di 643cc trovò spazio assieme ad una trasmissione a Quattro rapporti, montata a 180° assieme al telaio; le caratteristiche tecniche fornite dalla casa madre garantivano una velocità massima di 35/h orari per il veicolo di 700 Kg. tuttavia, questa caratteristica non era il criterio principale per chi voleva acquistarne uno; si affermavano di più per l'impressionante potenza di arrampicamento fino all'80% sulle condizioni nevose.

I canali di vendita erano incentrati principalmente sugli operatori di impianti di risalita e versanti per sciare; ma dotando il mezzo di cingolati appositi, era possibile usare il Schneewiesel sulle superfici terrose

e pietrose. Dal 1968 fino alla fine della produzione nel 1972 un totale di 81 Cingolati furono assemblati e venduti dalla Fabbrica di Kitzbühel.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de