

scala 1/43

#02007

rilascio

09/2016

edizione limitata 333 pcs.



## Gioiello Bavarese

Nel 1969, nella piccola cittadina Bavarese di Bernbeuren, furono costruite delle vetture sportive a due posti, conosciute sotto il nome di NSU Thurner RS. L'azienda di Rudolf Thurner; Karosseriebau & Sportwagen si celava dietro la creazione di questa vettura: Gli addetti ai lavori conoscevano bene il proprietario, dato che era presente nel mondo delle corse Automobilistiche dal 1959, precisamente nella Formula 3.

Il Perito venditore di assicurazioni Rudolf Thurner sognava la produzione di una sua personale creazione motoristica, a fianco delle corse; nel 1968 presentò il suo prototipo completo per la prima volta: L'Auto Otticamente ricordava le vetture sportive più famose sulla scena del motorsport; piatta e con un musetto allungato, un posteriore corto e come chicca l'apertura delle porte ad ali di Gabbiano.

Un gruppo di sei Impiegati in totale lavoravano nella piccola fabbrica di autovetture per produrre le auto sportive con le loro distintive porte ad ali di gabbiano; producendo in maniera autonoma il

corpo vettura; prodotto in vetroresina rinforzata con della plastica, (detta anche VTR o GFK in Tedesco, da Glasfaserverstärkter Kunststoff), per il parabrezza, I meccanici lo fecero far cadere all'indietro come visto sulla leggendaria Porsche 904; in totale la vettura pesava solo 670 KG, principalmente per la sua carrozzeria in vetroresina; il peso piuma era accompagnato da 65 CV, spinti da un motore raffreddato ad aria a Quattro cilindri; promettendo un grande piacere di guida, esattamente quello che la NSU Thurner voleva trasmettere.

Come prezzo da pagare sulla velocissima peso piuma che raggiunge quasi I 180 km/h, il pilota doveva accettare il grande rumore dentro l'abitacolo; specialmente quando il motore si surriscaldava; raggiungendo quasi I 100 dB (Decibel); questo grado di rumore rendeva quasi impossibile avere una conversazione durante la guida sportiveggiante; Tuttavia la Sportiva Bavarese ad Ali di Gabbiano ricevette l'approvazione per l'omologazione in Germania e poteva esser comprata per 12.700 Marchi Tedeschi al lancio, un prezzo rispettabile per

un'automobile all'alba degli anni 70; infine l'entrata per l'esperienza di guida Thurner aumentò fino a 15.600 Marchi Tedeschi. 124 Thurner lasciarono la piccola fabbrica in totale; 121 furono prodotte con l'usuale ottica RS, tre con un passo vettura allungato ed un modello fu realizzato per le corse in montagna con rollbar e un motore NSU da 125 CV; ne potevano esser realizzate molte altre, ma nel 1974 Rudolf Thurner Stoppò la Produzione.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)