

Adler Trumpf Rennlimousine (Germania, 1939)

Scala 1/18

#80002

rilascio

03/2017

edizione limitata 333 Stk.



Aerodinamica per i successi sportivi

Con l'ascesa della trazione anteriore, una delle feature più importanti sulla vettura di serie Trumpf, Nel 1935, la Fabbrica Adler di Francoforte iniziò con la costruzione di vetture "streamline" dopo la partenza di Paul Jaray.

A causa della poca esperienza nel campo dell'aerodinamica, La Fabbrica di Francoforte Assunse l'esperto specialista Baron Reinhard von König-Fachsenfeld. Il veicolo impressionò con le sue linee filanti e la sua sofisticata apparenza. Un motore 1.5 litri a quattro tempi, con una prestazione di 55 Hp, Era nascosto sotto il lungo cofano. Il corpo vettura forgiato su fogli d'alluminio fu disegnato dall'azienda Vetter, situata a Bad Cannstatt. Gli elementi dominanti dell'abito di alluminio erano le superficie armoniosa sul lato anteriore, dove le porteen erano integrate senza contorni visibili, e le ruote posteriori erano celate da coperture di metallo.

Altro colpo d'occhio erano gli armoniosi indicatori sui lati anteriori, che erano stati realizzati assieme ad una filante curva sulle

portiere laterali. L' apparenza generale della vettura si converse in una automobile sportiva a due posti che fu anche chiamata "Rennlimousine" per via del fatto che la cabina di pilotaggio era chiusa e non aperta come la maggior parte delle vetture da corsa dell'epoca.

was so L'azienda di Francoforte era talmente convinta delle prestazioni della nuova automobile che tentarono anche d' effettuare un record mondiale. Nel 1935 the l'azienda noleggiò il tracciato Francese di Montlhéry, che ai tempi era popolarissimo per i vari tentativi di record e la Rennlimousine corse attraverso le ripide curve del tracciato Francese.

Dopo la presentazione le vetture della Adler debuttarono sulla scena internazionale corsaiola durante la Ventiquattresima di Spa-Francorchamps svoltasi nel 12 e nel 13 Giugno del 1936, le Rennlimousine vinsero il titolo nella loro categoria per motori sotto i 2000 di cilindrata.

Durante il 1937 ed 1939 l'azienda

di Francoforte voleva espandere la partecipazione nel mondo delle corse, ma con il mondo ormai in guerra, lo sviluppo di queste particolari ed uniche automobili fu stoppato. Ne furono realizzate ben sei esemplari in totale, alcuni di essi si differenziarono per alcune migliorie estetiche e o prestazionali, la vettura più potente era spinta da un motore 2.0 litri.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult.de