

scala 1/43

#06011

rilascio

10/2016

edizione limitata 333 Stk.



Un Asso Per L'Audi

Giorgio Giugaro, un designer Italiano onorato con il premio "Car Designer of the Century" nel 1999, nel 1967, a Moncalieri (Torino) fondò l'azienda SIRP (Società Italiana Realizzazione Prototipi S.P.A.); detta anche Ital-Stile, successivamente rinominata Italdesign Giugiaro S.p.A., all'inizio degli anni 70 creò una serie di tre automobili sotto il nome di Asso.

La Prima vettura di questa serie fu chiamata Asso di Picche; come tealio utilizzò l'Audi 80/B1, recentemente presentata. Come nello stile dei carrozzieri Italiani di quell periodo, progettò una nuova carrozzeria, che era molto simile ad due delle sue precedenti realizzazioni; una di esse era la Boomerang, realizzata su base Maserati Bora e l'altra era la Alfa Romeo Caimano, basata sulla meccanica dell'Alfa Romeo Alfasud; presentata a Torino nel 1971; l'Asso di Picche aveva i tipici Quattro Cerchi Audi sulla mascherina anteriore, come fosse una tipica produzione della fabbrica Bavarese di

Ingolstadt; Tuttavia questa vettura unica era stata costruita senza supporto dell'Audi.

Nessuna delle Audi di quell periodo aveva quelle linee aguzze e disegnate per la sportività come quelle dello studio stile Italiano; curve rettilinee caratterizzarono la forma della vettura e la piccola presa d'aria posizionata centralmente sul cofano rettangolare era stata realizzata per catturare l'attenzione; per di più durante la realizzazione della vettura si è rinunciato ai paraurti anteriori e posteriori; questi particolari ed anche il frontale della vettura davano l'impressione, con un pò di immaginazione, ad una bocca di uno squalo; probabilmente era troppo audace e esotica per l'usuale cliente del marchio dei Quattro Anelli; ma la sede centrale dell'Audi aveva visto il potenziale di questo esercizio di stile; tuttavia non potevano prendere in prestito il progetto della Italdesign e produrlo in serie.

L'esercizio di Stile Italiano fu presentato al Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte nel 1973; ma tutti I Visitatori

che erano in fremento ed interessati a una produzione in serie di questa vettura rimasero delusi e l'Asso di Picche rimase solo una vettura da sogno.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de