

scala 1/43

#02006

rilascio

07/2016

edizione limitata 333 pcs.



## Cooperazione Anglo-turca

La prima vettura proveniente dalla Turchia era chiamata Anadol A1, e le sue origini rimangono all'anno 1959.

Vehbi Koç, che era residente a Istanbul, fondò la compagnia Otosan Otomobil Sanayii in quel anno. Senza alcuna esperienza personale la fabbrica fu veduta sotto licenza Ford e l'auto fu presentata comunque sotto il marchio Otosan dal 1963. Tuttavia, Vehbi Koç voleva stabilire una sua propria produzione e per questo aveva chiesto alla Ford Inglese se un'autonoma e completa produzione era possibile in Turchia. Ford gli rispose che sebbene la proposta era possibile i costi erano immensi per l'intera produzione, pari a 10 milioni di sterline e quindi ne la Otosan ne la Ford potevano permettersi di sperperare quel denaro. Come alternativa la Ford si rivolse alla Reliant Motor Co Ltd., che si stava facendo un nome come specialista per la progettazione di Veicoli in piccole quantità. La Otosan, contatto la Reliant Motor Co Ltd. Ed entrambi giunsero

subito ad un accordo. Sulla base della tipo FW5 fu realizzata una vettura familiare a quattro posti, che che assomiglio looke molto alla Ford Consul (Cortiga in alcuni mercati). All'azienda Britannica D. Ogle Ltd. Era incaricata come designer per il nuovo modello. Con l'ulteriore utilizzo dei motori Ford e un numero di componenti anch'esse derivate dalla casa dell'ovale blu, entrambe le aziende Britanniche avevano creato un'automobile che non denigra nessuna delle sue radici Ford e la produzione in serie poté iniziare sotto la nomenclatura Anadol A1 il 7 Dicembre del 1966. La berlina due porte fu equipaggiata con un motore quattro cilindri Kent 1.198 cm<sup>3</sup> da Cinquanta Cavalli, lo stesso installato sulla Ford Cortina. La trasmissione da quattro rapporti fu anch'essa di derivazione Ford. La velocità massima era esattamente di 127 Km/h, come indicato dalla casa produttrice Turca. Il peso di soli 874 chilogrammi la rendeva molto leggera, dato che la carrozzeria era interamente realizzata in vetroresina. La versione Berlina

della A1 rimase in produzione fino al 1975 n alcune migliorie meccaniche rispetto al modello originale.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)