

Scala 1/43

#11006

rilascio

06/2016

edizione limitata 333 Stk.



Forte, Fortissimo, Kaelble...

Il nome della fabbrica di Camion Proveniente da Backnang è conosciuto in questo periodo come sinonimo di pesanti ed eccezionali Unità Motrici e semirimorchi. Negli anni 1930 la compagnia stava già iniziando a sviluppare un'unità motrice, che era così forte che poteva trainare su strada locomotive e Vagoni. La cooperazione tra le ferrovie pubbliche e la Kaelble era estremamente lucrativa per entrambe le compagnie e solo per aver prodotto piccoli numeri di unità motrici. Il fruttuoso lavoro Con le Tedesche Reichsbahn continuò costantemente anche con le Tedesche Bundesbahn nel 1946 dopo il cambio di nome.

Kaelble Stava evolvendo costantemente le sue unità motrici e la versione a due assi venne riscontrata come molto versatile, la quale fu prodotta dopo il 1949, e diventò il type K 632 ZB nel 1962. Quando questo veicolo fu prodotto per la prima volta, un motore sei cilindri con raffreddamento ad acqua e turbocompressore, sprigionante 230

Cavalli Vapore, era installato per guidare la motrice, chiamato come M 130 sT dalla Kaelble, e aveva un'impressionante capacità cubica di 11,9 litri. Il motore diesel, che era considerato come estremamente robusto in quel tempo, aveva prodotto la sua massima potenza alla bassa velocità di 2.100 giri/min e l'unità motrice poteva raggiungere una minima velocità di 5,6 km/h e una massima velocità di 75 km/h spinta da una trasmissione a sei rapporti. In vista delle gigantesche locomotive, una forza traino di 285 tonnellate per il type K 632 ZB a questo livello fu costruita; dal 1964 questo valore poteva esser incrementato a 325 tonnellate. Dunque questo tipo di motrice fu la dimostrazione di un autotrasportatore eccellente, che riflette con successo la lunga tradizione e la grande esperienza di Kaelble in questo settore.

Inoltre, la Tedesca Bundesbahn fu felicemente soddisfatta con la Kaelble che continuò la collaborazione fino al 1971 e

ordinò ben 122 Types colorati di nero-grigio in varie e differse configurazioni, come la versione che possedeva una cabina di riposo per viaggi di lunga durata, o bastoni di carico rinforzati o con un motore potenziato. Otto ulteriori copie di questo tipo erano state vendute a clienti privati.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult.de