

scala 1/43

#02005

rilascio

06/2016

edizione limitata 333 pcs.



La Piccola Australiana

Nel 1958 l'Australiano Harold Lightburn incontrò durante il British Earls Court Show il Designer Gordon Bedson e gli offrì la possibilità di realizzare una piccola due posti, Bedson aveva già avuto un'esperienza presso la Frisky Cars Ltd, una piccola casa Britannica di vetturine. Harold Lightburn sognava di offrire alla popolazione Australiana un veicolo piccolo e sportivo che poteva essere posizionato in ogni garage come seconda auto.

Gordon Bedson iniziò il progetto con gran gusto, alla Lightburn Vehicles Ltd., e prese ben 50 motori con lui durante il suo spostamento dall'Inghilterra verso l'Australia. I Motori Fichtel & Sachs da due cilindri a due tempi, con una cilindrata di 493 cm³, che erano originalmente montati sulla Messerschmitt TG 500, conosciuta anche con il nome di Tiger, erano conservati in Australia. Secondo il programma di Harold Lightburn, la piccola vettura sportiva doveva esser pronta per la produzione in

serie in dodici mesi. Lo Sviluppo iniziale fu più lungo del previsto e finalmente nel 1961 I primi modelli uscirono dalla fabbrica. La Zeta Sports fu di costruzione molto semplificata e peso soltanto 400 KG. Il Guidaatore assieme al passeggero erano seduti proporzionalmente vicino il frontale realizzato in fibra di vetro, per cui il motore Tedesco dovette essere installato all'altezza dell'asse posteriore. L'accesso al motore era possibile tramite un piccolo portellone. Un parabrezza proteggeva I passeggeri contro le correnti d'aria e solo un telo di stoffa attaccabile offriva protezione e proteggeva gli scarni interni. Tuttavia, 50 Motori Fichtel & Sachs da due tempi che erano già posseduti all'inizio, trovarono altro utilizzo nel frattempo, quindi soltanto 28 motori erano disponibili e quindi soltanto 28 Zeta sports cars furono prodotte.

All'inizio questa cosa poteva essere una grande sconfitta dato che motori realizzati da altri costruttori erano

incompatibili con la struttura della vetturina. Tuttavia dopo un lasso di tempo la Zeta-Sport fu prodotta infischiosene della richiesta sul mercato. Questa decisione poteva significare anche il fatto che il cospicuo numero di 28 vetture poteva rimanere invenduto; quindi le vetturine furono messe in Stock e durante la fine del 1963 Trovarono I loro acquirenti grazie ad una svendita.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de