

Maßstab 1:43

#12003

Ausgabe

08/2016

limitierte Auflage 333 Stk.



## Asiatische Eigenheit

Mit der japanischen Eigenart der türlosen Feuerwehrautos entstanden auch Modelle auf Basis des Toyota Land Cruiser, für die Toyota zwischen 1975 und 1980 den speziellen, nur in Japan erhältlichen Typ 56 fertigte.

Als Antrieb kam ein 4,2 Liter großer 6-Zylinder-Motor zum Einbau. Nach den individuellen Ansprüchen der Feuerwehr wurde der Aufbau gestaltet, bei dem sich die japanischen Karosseriebauer sehr kreativ zeigten.

In erster Linie war es vor allem der Verzicht auf die beiden Türen, die den Nippon-Geländewagen an die Wurzeln der gesamten Jeep-Generation erinnerte. Bei den Feuerwehrausführungen lag dabei der gleiche Gedanke zu Grunde, der auch schon bei der Entwicklung des ursprünglichen Jeep's vorhanden war. Es ging in beiden Fällen um ein schnelles Ein- und Aussteigen. Das rasche Einsteigen sparte kostbare Sekunden in der Feuerwache, wenn die Alarmsignale schrillten, und das Herauspringen am

Brandherd sparte ebenfalls wertvolle Zeit. Die Sitzmöglichkeiten von Fahrer und Beifahrer auf der fest montierten Sitzbank waren sehr spartanisch. Genauso unkomfortabel war auch die Sitzbank für die Kollegen, die am Heckaufbau Platz nahmen. Der mangelnde Komfort wurde aber dann auch noch deutlich, dass den Feuerwehrleuten nur ein knappes Stofftuch als Dach diente, was das Fahren insgesamt sehr zugig machte. Für die kalten Jahreszeiten gab es auch anknüpfbare Stofftüren, doch ein wirklich wirksames Mittel gegen Kälte, Wind und Regen dürfte auch dies nicht gewesen sein. Den Feuerwehr-Toyota gab es je nach Modellbauweise und Achsstand mit doppelter Sitzbank vorne oder ohne mittige Sitzgelegenheit am Aufbau.

Eingesetzt wurden solche speziellen Feuerwehr-Cruiser beispielsweise in der japanischen Präfektur Fukui oder in Colombo, der Hauptstadt Sri Lankas. Aus Kapazitätsgründen führte der Land-

Cruiser lediglich die allerwichtigsten Feuerwehrtensilien an Bord mit, natürlich in erster Linie einen mächtigen Feuerwehrschauch, für den ein externes Löschwasserreservoir benötigt wurde.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)