

Scala 1/43

#12003

rilascio

08/2016

edizione limitata 333 Stk.



Peculiarità Asiatica

La peculiarità giapponese dei mezzi dei vigili del fuoco senza portiere, era presente anche nei modelli basati sulla base del Toyota Land Cruiser FJ56, venduta solo in Giappone tra il 1975 ed il 1980.

Un 4,2 litri 6 cilindri è stato installato come propulsore, e dopo le esigenze individuali dei vigili del fuoco, la costruzione è stata progettata da carrozzieri Giapponesi che hanno mostrato alcune idee molto creative. In primo luogo è stata soprattutto la rinuncia a due porte, che ricorda le radici creative del fuoristrada Giapponese derivate dalla prima Generazione della Jeep Willys del 1949, In entrambi i casi, è utile ai passeggeri per salire e scendere in maniera molto veloce. La cosa è molto utile per le emergenze che i vigili del fuoco dovevano affrontare, guadagnando minuti preziosi quando strillava l'allarme e bisognava recarsi sul luogo dell'incendio. La tipologia dei sedili del conducente e del co-pilota erano realizzati in maniera molto spartana ed anche i sedili per i passeggeri

erano molto disagiati, la mancanza di confort si faceva sentire e anche per il tetto c'erano delle problematiche per il punto di vista delle condizioni atmosferiche, dato che era realizzato in tessuto e durante l'inverno quest'ultimo materiale veniva usato anche per realizzare delle portiere rudimentali che purtroppo non erano un mezzo efficace per contrastare la pioggia ed il freddo che i pompieri dovevano sopportare. Il mezzo di trasporto Toyota del dipartimento dei vigili di fuoco era disponibile, a seconda del tipo di modello e passo, con un doppio banco nella parte anteriore o senza una sovrastruttura centrale. Tali versioni speciali della Land Cruiser dei vigili del fuoco sono stati utilizzati ad esempio nella prefettura giapponese di Fukui o a Colombo, la capitale dello Sri Lanka. Per motivi di capacità, il Land Cruiser trasportava solo tutti i più importanti impianti antincendio a bordo, ovviamente in primo luogo un potente pompa anti incendio, per la quale era necessario un serbatoio d'acqua esterna.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de