

scala 1/43

#06005

rilascio

01/2016

edizione limitata 333 Stk.



La Porsche dimenticata

Dopo la produzione del modello 911 che iniziò nel settembre del 1964 presso la Porsche e in seguito alla serie del bestseller 356, venne realizzata l'idea di una nuova versione Porsche.

La caratteristica particolare era che un'auto sportiva avrebbe dovuto avere una funzione innovativa del tettuccio apribile. Fu necessario però aspettare fino al 1966 affinché il prototipo venisse presentato al Design Center all'Università di Aachen, dove la carrozzeria avrebbe dovuto presentare un tettuccio innovativo e di conseguenza tramutare il progetto in realtà. In seguito la carrozzeria passò alla verniciatura e si optò per il colore verde e venne applicata la dicitura "Porsche HLS".

Il prototipo Porsche era adesso pronto ma l'amministrazione non era più interessata quindi l'auto rimase ferma alla verniciatura fino a pochi anni fa quando venne risvegliata dopo un lungo sonno.

Dato che la carrozzeria e il motore provenivano dal 911, l'entrata dell'auto fu interpretata in modo unico. Al contrario delle auto convenzionali, la HLS-Porsche non aveva portiere singole ma l'entrata era possibile attraverso un sistema a "cupola" sul tettuccio il quale veniva piegato a ribalta insieme ai finestrini laterali e il parabrezza. L'angolo dell'apertura era abbastanza grande da permettere l'entrata e l'uscita dal veicolo in modo piuttosto semplice. Per ragioni di stabilità l'abitacolo era montato sulla parte frontale in metallo della plancia.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de