

Maßstab 1:43

#02004

Ausgabe

03/2016

limitierte Auflage 333 Stk.



Das richtige Aussehen und das richtige Fahrgefühl

Der britische Hersteller Alvis-Car and Engineering Company Ltd., besser bekannt unter ihrem Kürzel Alvis, wurde im Jahre 1919 gegründet und hatte bereits mit seinem ersten Automodell ein glückliches Händchen. Im Jahre 1921 bezog das Unternehmen seinen neuen Fabrikstandort in der Holyhead Road in Coventry. Mit großvolumigen Motoren erarbeitete sich das Werk binnen weniger Jahre einen guten Ruf.

Mit dieser Erfahrung konstruierte das Werk den Typ Speed 20 SA, der 1932 auf den Markt kam. Als Antrieb kam ein exakt 2.511 cm³ großer Sechszylinder Reihenmotor mit angeblocktem Vier-Gang Getriebe und einer Leistung von 87 PS zum Einbau, der in einem Niederrahmen saß. Dieser völlig neue Rahmen integrierte mittels großen Bögen die Vorder- und Hinterradachse. Große Blattfederpakete waren der einzige Federungskomfort der beiden Starrachsen, doch dies war in der damaligen Automobilszene üblich. Auf dieses Chassis konnte der Kunde eine

Karosserie diverser Anbieter wählen. Aufgrund der Kundenwünsche wurde der Speed 20 als Cabriolet, eleganter Limousine, Zweisitzer, Viersitzer und auch als rassiger Sportwagen verkauft. Die zweisitzige Rennwagenversion wurde oftmals auch bei Rennveranstaltungen eingesetzt, denn mit den serienmäßig erreichbaren 140 km/h gehörte ein Alvis Speed 20 SA zu den damals schnellen Fahrzeugen in Großbritannien.

In allen Varianten verließen nur annähernd 400 Modelle des Typ Speed 20 SA in den Jahren von 1932 bis 1934. Viele der damaligen Käufer waren sich einig, dass die schwärmerisch Aussage, die im Motor-Magazin 1932 veröffentlicht wurde, korrekt war. Die Redaktion schrieb: „The new Alvis Speed Twenty is the type of car which looks right, feels right and is right...“

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de