

autocult

DATENBLATT

Troll 700 Sportcupé (Norwegen, 1956)

KONSTRUKTEURE & KLEINSERIEN

Maßstab 1:43

#05004

erhältlich

12/2015

limitierte Auflage 333 Stk.



Als Norwegen keine eigene Automobil-Industrie haben wollte...

Das Troll 700 Sportcupé war der gescheiterte Versuch, in den 1950er Jahren eine Automobilfabrik in Norwegen zu gründen. Die treibende Kraft dahinter war der Ingenieur Per Kohl-Larsen, der seine Firma Plastik & Bilindustri nannte.

Mit den beiden Technikern, Bruno Falck und Erling Fjugstad konstruierte er einen eigenen kleinen Wagen und nannte ihn Troll. Bereits im November 1955 begannen sie mit der Realisierung des ersten Modells. Die Pläne der Firma sahen vor, das Fahrzeug als Coupé anzubieten. Für die Karosserie griff man bei Plastik & Bilindustri auf eine Ausführung aus Fiberglas zurück, die auch dafür verantwortlich war, dass der Troll auf ein fahrfertiges Gewicht von nur 700 kg kam. Gerade in der Verwendung des Verbundkunststoffs sahen die Skandinavier eine große Zukunft. Aus den Konkursbeständen der deutschen Gutbrod-Werke erwarben die Firma zu dieser Zeit die damals modernen 700 cm³ Zweitaktmotoren

mit Bosch-Direkteinspritzung und 26 PS Leistung. Zusammen mit den Motoren wurden auch die Fahrgestelle vom ehemaligen Gutbrod-Typ Superior gekauft, die jedoch einen 15 cm längeren Radstand hatten als der Troll. Diese zusätzliche Länge wurde dazu genutzt, dem Troll nun eine Rücksitzbank zu spendieren, wodurch aus dem ursprünglichen Zweisitzer nun ein Viersitzer wurde.

In dieser Version wurde der erste serienmäßig hergestellte Wagen am 1. Mai 1957 ausgeliefert. Nun hätte zwar die Serienfertigung anlaufen können, doch in Norwegen war dafür eine behördliche Genehmigung notwendig und diese wurde der Firma Plastik & Bilindustri niemals erteilt. In Folge dessen durfte die norwegische Autofabrik die Fertigung nicht aufnehmen und es blieb schlussendlich bei insgesamt fünf montierten Troll 700 Sportcupés. Im Jahre 1958 schloss das Unternehmen seine Tore.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de