

autocult

DATI E STORIA

Troll 700 Sportcupé (Norvegia, 1956)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

Scala 1/43

#05004

disponibile

12/2015

edizione limitata 333 Stk.



Quando la Norvegia non volle avere la propria industria automobilistica

La Troll 700 Sport Coupé fu il tentativo fallito di fondare un'azienda automobilistica in Norvegia negli anni '50.

Il fondatore era l'Ing. Per Kohl-Larsen che chiamò l'azienda Plastik & Bilindustri.

Lui e altri due tecnici, Bruno Falck ed Erling Fjugstad, costruirono il loro primo veicolo e lo chiamarono Troll.

Iniziarono nel Novembre del 1955 la progettazione del loro primo modello.

Plastik & Bilindustri utilizzò la vetroresina per la carrozzeria e ciò fu consentito grazie a un peso di soli 700 kg.

Lo scandinavo vide un grande futuro nell'utilizzo del composito.

L'azienda acquistò in seguito alla bancarotta della Gutbrod-Werke tedesca il motore 700cc ad iniezione diretta della Bosch con una performance di 26 cv.

Acquistarono inoltre lo chassis insieme ai motori dalla ditta Gubrod-type Superior.

La Superior aveva la base più lunga di 15 cm rispetto a quella della Troll ma fu comunque accettabile.

Questa lunghezza aggiuntiva fu usata per dare alla Troll un sedile posteriore per cui i "due posti" originali furono sostituiti dai 4 posti.

Nel 1957 la produzione in serie avrebbe potuto finalmente iniziare ma in Norvegia era necessario avere un permesso ufficiale e questo documento non venne mai concesso alla ditta Plastik & Bilindustri.

Di conseguenza l'azienda norvegese non poté cominciare la produzione e la quantità totale della Troll 700 sport coupé rimase di soli 5 esemplari.

Nel 1958 l'azienda chiuse i battenti definitivamente.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de