

Scala 1/43

#05002

disponibile

11/2015

edizione limitata 333 Stk.



Il figliastro non amato

Nel 1969 iniziò un test con la Manic GT per introdurre l'auto nel mercato canadese, la quale avrebbe dovuto conquistare tutti i cuori dei piloti sportivi.

L'idea nacque da Jacques About, che nella metà degli anni '60 lavorava per la stampa della Renault-Canada.

Seguì da molto vicino il mercato automobilistico europeo, specialmente l'auto sportiva "Alpine A 110" della Renault France che poteva essere acquistata presso i rivenditori Renault.

Propose di offrire ufficialmente le auto sportive Alpine in Canada al di fuori della rete di distribuzione Renault ma la sua richiesta fu respinta.

Questa fu esattamente la risposta che lui voleva e iniziò immediatamente a sviluppare la sua idea.

Trovò degli investitori e realizzò una carrozzeria fatta in vetroresina usando la piattaforma e la ciclistica della Renault.

Dotata di un motore Renault, About presentò

la sua auto sportiva al Montreal Auto Show nel 1969.

L'entusiasmo del pubblico andò ben oltre le aspettative di Jacques About.

La produzione cominciò nell'ottobre del 1969 ma molto velocemente insorse un nuovo problema.

Jacques About ricevette molti ordini e i tempi di attesa erano molto lunghi, oltre i 2 mesi.

Ciò che iniziò con aspettative promettenti, finì in breve tempo. L'azienda francese Renault posticipò sempre di più la consegna dei motori e ciò causò un rallentamento nella produzione della Manic GT.

L'azienda durò fino al 1970 ma nel 1971 non ci furono più speranze. Dopo 160 esemplari, il gruppo L'Ecurie Manic fu definitivamente interrotto.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de