

scala 1/43

#04002

disponibile

11/2015

edizione *limitata* 333 pec.



La Moda giusta al momento giusto

Paul Jaray nacque a Vienna nel 1899 e fu uno dei pionieri più significativi nel design dei veicoli aerodinamici

Per alcuni anni fu impiegato presso l'azienda tedesca Luftschiffbau Zeppelin GmbH famosa per i suoi dirigibili e proprio questa esperienza servì al giovane Paul Jaray per capire l'importanza dell'aerodinamica nel settore dei trasporti. Sarà proprio l'aerodinamica l'obiettivo principale nelle sue future progettazioni.

Paul Jaray fece molti esperimenti e realizzò le sue carrozzerie sui telai di molti noti produttori automobilistici

Nella prima metà degli anni '30, si occupò inoltre della carrozzeria della Mercedes-Benz 200 e il suo design fu realizzato in metallo dallo specialista svizzero Huber & Bruhwiler.

Nel 1934 il modello fu presentato per la prima volta al pubblico al Salone di Ginevra

Molti visitatori rimasero ispirati ma in ogni caso nessuna azienda fu interessata alla produzione con questa tipologia di forma aerodinamica.

Jaray non si scoraggiò e iniziò un lungo tour pubblicitario in tutta Europa con la sua auto, unica nel suo genere, in modo da convincere potenziali clienti a considerare la produzione. L'ufficio però non ricevette ordini in seguito e nel 1937 l'azienda chiuse i battenti.

Il modello Mercedes-Benz 200 sopravvisse al caos della guerra in condizioni integre ma nel 1940 vide la fine in quanto il motore fu completamente danneggiato.

Paul Jaray è considerato ancora oggi uno dei fondatori del design aerodinamico.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de