

Scala 1/43

#08000

disponibile

10/2015

edizione *limitata* 333 *Stk.*



## Il campione di arrampicata

Nel 1958 il pubblico vide per la prima volta il piccolo fuoristrada Steyr-Daimler Puch all'IAA.

Poco dopo furono le Forze Armate Austriache a testare i veicoli e, grazie alla loro approvazione, nel settembre del 1959 si iniziò con la produzione di serie. Il mezzo era venduto sotto l'abbreviazione di 700 AP, ma era meglio noto come "Haflinger". Questo fuoristrada era davvero in grado di arrampicarsi sulle salite con la stessa facilità dei cavalli.

Dal punto di vista tecnico, la 700 AP aveva una struttura con tubo centrale che ricordava quella della Tatra. Non a caso, il creatore dell'Haflinger Erich Ledwinka era il figlio del vecchio direttore Tatra Hans Ledwinka. Grazie alle sospensioni indipendenti e alla caratteristica della struttura, AP divenne molto noto per le sue performance sui terreni sterrati.

Non furono solo le forze austriache a farne uso, ma anche le autorità militari svizzere, tedesche, inglesi, indonesiane, australiane. Dal 1959 al 1974 ne furono prodotti e venduti più di 16.647 esemplari.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)