

# autocult

# FEUILLE

Intermeccanica IMP (   1961)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

échelle 1/43

#05000

disponible

08/2015

édition limitée 333 pcs.



## Début prometteur !

Intermeccanica-Puch (IMP) est une entreprise de construction automobile fondée par l'ingénieur canadien Frank Reisner, entre sa société Intermeccanica et l'Autrichien Johann Puch.

Les premières productions (de marque IMP) étaient des pièces servant à modifier des voitures existantes. C'est en 1960 qu'IMP produira leur première voiture.

En 1961, les deux fondateurs lancent la production d'un petit coupé deux places, construit à Turin par la société COMA. Sa conception est similaire à l'Abarth Zagato.

Frank Reisner apporta un moteur à quatre temps flat-twin en 645cc, 2 cylindres, refroidi par air (par le constructeur autrichien Steyr-Puch). Il le modifia pour atteindre 40 ch à 5500 tpm. La vitesse maximale, estimée à 150km/h, est étonnante.

En 1961, le véhicule a participé à une course de 2h30 sur le Nürburgring, dans la catégorie 500cc, qu'elle a remportée.

Finalement, seuls 10 véhicules seront construits en deux ans.

Intermeccanica se tourne alors vers la production de grandes routières sportives avec moteurs américains. Avant d'être distribuées sous le nom d'Intermeccanica, les voitures portaient des noms très divers et ont été partiellement réalisées en étroite collaboration avec Bitter et Opel. Les modèles ultérieurs à la marque IMP étaient précédés de l'inscription Bitter CD. La production de voitures sportives aura duré jusqu'en 1974.

Pour des raisons économiques, l'entreprise a déménagé en 1975 à San Bernardino (USA). Depuis, Intermeccanica est célèbre pour ses répliques de très haute qualité de célèbres sportives anciennes, comme le Spyder Porsche 550.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)