

autocult

DATI E STORIA

Intermeccanica IMP (  1961)

DESIGNER E PICCOLE SERIE

scala 1/43

#05000

disponibile

08/2015

edizione *limitata* 333 pcs.



Il piccolo debutto

Intermeccanica-Puch (IMP) è una fabbrica di auto fondata dall'Ingegnere canadese Frank Reisner con la sua azienda Intermeccanica e dall'austriaco Johann Puch. I primi prodotti che la IMP consegnò erano dei veicoli con componenti per il tuning. La prima auto indipendente fu realizzata nel 1960.

Nel 1961 entrambi i fondatori iniziarono con la costruzione di una piccola coupé nella città di Torino. Frank Reisner importò il motore 4 tempi, 2 cilindri (raffreddato a ventilazione ad aria), 645 ccm, dal costruttore austriaco Steyr-Puch. La vettura era una bi-posto, una coupé 2 porte costruita dall'azienda italiana Coma di Torino. Era simile allo chassis Abarth-Zagato – velocità massima 150 km/h. In totale, durante il 1962, ne vennero realizzati 10 esemplari.

Nel 1962 Intermeccanica spostò la sua attenzione verso la produzione di grandi auto da strada con motori americani. All'inizio i veicoli furono consegnati sotto diversi nomi, in parte prodotti con la stretta collaborazione di Bitter e Opel. Gli ultimi modelli Intermeccanica erano invece i predecessori

della Bitter CD. La produzione delle macchine sportive durò fino al 1974.

A causa di ragioni economiche, nel 1975, la fabbrica venne spostata a San Bernardino, dove furono fatte numerose repliche. Oggi Intermeccanica è famosa per le repliche di alta qualità delle più famose macchine sportive del passato come la Porsche 550 Spyder.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de