

autocult

DATI E STORIA

Petermax Müller Weltrekordwagen ( 1949)

RACING

scala 1/43

#07000

disponibile

08/2015

edizione *limitata* 333 pcs.



Nata dalla passione

Petermax Müller, figlio di armatori navali, nacque a Postdam il 21 gennaio 1912. Dopo essersi diplomato, completò il suo apprendistato come amministratore d'affari nel campo automobilistico presso la "Brennabor-Werk" di Brandeburgo.

Nel 1937 iniziò a lavorare nella distribuzione dei marchi Auto-Union (DKW, Wanderer, Horch).

Nel 1938 si unì al team Auto-Union e vinse il Rally di Monte Carlo a bordo di una DKW 1000cc.

Nel 1939 arrivò secondo; partecipò alla Liège-Rome-Liège dove arrivò terzo guidando una Wanderer. La sua carriera da pilota dovette presto interrompersi a causa della II Guerra Mondiale. Subito dopo riuscì a fuggire dall'occupazione sovietica e si trasferì a Velpke. Finalmente poteva concentrarsi sulla sua vera passione, le auto da corsa!

Vinse circa 60 gare durante la sua carriera. Tra il 1946 ed il 1949 costruì 6 macchine da

gara e le pilotò durante i campionati tedeschi del 1948 e 1949.

A quel tempo, la "Weltrekordwagen" fu realizzata con l'aiuto di un carrozziere, che Müller conosceva dai tempi di Berlino. La prima auto sportiva di alluminio, dalle linee aerodinamiche, fu costruita sulla base di un chassis Kübelwagen con le sospensioni anteriori di una Schwimmwagen. Motore 4 cilindri "Vogelsang", velocità massima 215 km/h, per il suo ridotto peso di 550 Kg.

Fu solo prodotta questa Weltrekordwagen, che è esposta al museo Prototipi di Amburgo.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de