

autocult

DATI E STORIA

A.L.C.A. Volpe (  1947)

MICROCAR

scala 1/43

#03000

disponibile

07/2015

edizione *limitata* 333 pec.



Storia de "La volpe mai nata", gioiello di pochi collezionisti

Il 30 marzo del 1947, immediato dopoguerra italiano, l'azienda Milanese "ALCA" (Anonima Lombarda Cabotaggio Aereo) presentò l'Alca Volpe per la prima volta a Roma, come alternativa economica alla Fiat Topolino.

Lunga 250 cm e larga 102, la Volpe puntava sulla leggerezza e la semplicità costruttiva, con un peso totale di 135 Kg., la rinuncia del differenziale posteriore, l'avviamento "a strappo" come sui fuoribordo e il gruppo motore-cambio oscillante attraverso un solo ancoraggio alla scocca, come la Vespa Piaggio. L'altezza era, a capote chiusa, di 106 cm, il cortissimo passo di soli 150 cm. Il motore bicilindrico a due tempi aveva 6 CV a 5000 giri/minuto ed era montato in posizione posteriore: l'avrebbe spinta fino a 75 km/h.

Alca produsse solo 6 esemplari e piacque a talmente tanti clienti che molti pagarono in anticipo per assicurarsi di averla. L'azienda guadagnò oltre 300 milioni delle vecchie

Lire, ma il denaro non venne mai investito nella produzione perché il responsabile sparì con i soldi. Questo fu il motivo per cui l'Alca dichiarò bancarotta e l'azienda venne successivamente liquidata. Furono prodotti solo 6 modelli, ma solo pochi di questi sono sopravvissuti e sono in qualche museo o fanno parte di collezioni private.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de