

# autocult

## DATI E STORIA

Schlörwagen "Göttinger Ei" (  1939)

STREAMLINE

scala 1/43

#04000

disponibile

07/2015

edizione limitata 333 pcs.



## La scoperta del piu' basso valore alla resistenza

In anticipo sui tempi, nel 1939 venne presentata al IAA Show di Berlino una macchina sperimentale, la Schlörwagen,

Karl Schlör, un ingegnere tedesco (1911 - 1997), sviluppò questa macchina presso l'istituto di ricerca per l'aerodinamica (AVA) di Göttingen. Il suo obiettivo era quello di minimizzare l'uso di carburante seguendo la costruzione delle ali degli aerei da apportare sul corpo della macchina. Ci riuscì!

Il suo prototipo, soprannominato "Göttinger Ei" fu costruito sullo chassis della Mercedes Benz 170H, aveva un consumo di carburante del 20% - 40% inferiore rispetto ai modelli di serie. Tutto ciò venne raggiunto grazie ad un design aerodinamico che copriva quasi interamente le ruote e offriva spazio per una famiglia al completo come le auto di adesso.

I finestrini erano completamente integrati nella superficie di alluminio.

Ciononostante la Schlörwagen non entrò mai nella produzione di serie per due motivi: le forme e, di nuovo, le forme.

Con la sua bassa resistenza aerodinamica, era difficile e pericoloso controllare il veicolo durante la guida. Inoltre le persone non erano ancora pronte ad un design di quel genere. Le sue forme vennero considerate troppo strane e brutte per quei tempi.

Durante gli anni della Seconda Guerra Mondiale, la Schlörwagen rimase una vettura sperimentale e venne successivamente smontata e alla fine l'intero corpo venne distrutto.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)