

échelle 1/43

#06000

disponible

07/2015

édition limitée 333 pcs.



Le premier châssis en losange

Europe 1946.

Les temps sont durs juste après-guerre. Les peuples cherchent des moyens de locomotion "bon marché". Les conceptions de "voitures" vont alors fleurir.

Un certain Marcel Alamagny, ancien ingénieur des bureaux d'étude de Renault et Gordini, eut l'idée de créer une automobile vraiment atypique, la Lozange, appelée tout simplement l'Alamagny du nom de son concepteur.

Il conçoit un véhicule dont l'habitacle est optimisé à son maximum. Le moteur se loge dans un compartiment central, les 4 passagers devant s'installer de part et d'autre, dos à dos.

Deux roues motrices sont placées au centre de la carrosserie et une roue directrice à chaque extrémité. Le premier châssis en losange est né.

La carrosserie, lisse et arrondie est rigoureusement symétrique. Mais où est l'avant, où est l'arrière? Et comment entre-t-on dans cet engin étrange?

Facile... il fallait juste y penser.

La carrosserie est partagée en deux carénages, basculants comme un capot, équipés d'un pare-brise offrant une large visibilité aux passagers.

Sûrement plus utile aujourd'hui qu'à l'époque, le volant agissait en sens inverse sur les roues avant et arrière et permettait au véhicule de tourner autour de son axe central dans un rayon de braquage de seulement 4.25 mètres.

Au printemps 1948, le prototype terminé est enfin présenté au public lors d'une foire commerciale. Cette petite voiture mesurait 3.42m de long, 1.60 m de haut et 1.32 m de large. Elle était mue par un moteur de Simca 5 (Fiat

Topolino) de 569cc. Ses 13 cv l'auraient propulsée à 85km/h avec ses 4 passagers.

Malheureusement, ce concept a été abandonné. Le prototype aurait alors été préservé par Amédée Gordini mais personne ne l'a plus jamais revu.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult.de