

échelle 1/43

#04007

delivrance

03/2017

édition limitée 333 pcs.



Un oeuf en alu !

McQuay-Norris Company de St. Louis (Missouri) fabriquait des pistons de remplacement, des anneaux, des roulements et autres pièces automobiles utilisées pour reconstruire un moteur ou un châssis.

Dans la première moitié des années 30, une grande tournée de promotion a été organisée aux USA, au Mexique et au Canada.

L'idée première était de voyager de concessionnaire en concessionnaire en sensibilisant le public dans les rues pendant le voyage en créant un événement.

Le choix d'une voiture unique comme l'attraction à elle seule semblait être la solution parfaite. La McQuay-Norris Streamliner est née.

La voiture tient son nom de sa forme rationnelle sans compromis. En particulier, l'aspect frontal semi-circulaire de la carrosserie démontrait à quel point les principes de la rhéologie s'appliquaient de

façon restrictive. La carrosserie très avancée et aérodynamique a été construite en acier et aluminium sur un cadre en bois montée sur un châssis Ford et équipé de 4 freins mécaniques. Le pare-brise incurvé est en plexiglas et offre une vue panoramique, sauf à l'arrière.

Équipée d'une multitude de jauges montées sur le tableau de bord pour surveiller les performances des différents composants, elle servira également de test pour la firme. Le conducteur est assis au milieu, et de la place est libérée derrière pour une valise et un compteur de soufflage (utilisé pour mesurer l'étanchéité des segments de piston et des vannes).

Avec ses pneus spéciaux de haute performance et son aérodynamisme, cette voiture montait à 129 km/h grâce à la puissance d'un moteur à tête plate V8 Ford intégré d'une capacité de 3,6 litres d'une performance de 85 cv.

Pour réussir cette tournée de près de 161

000 kms, McQuay-Norris a commandé six véhicules de ce type. Il aura fallu une année pour produire les six McQuay-Norris Streamliner par la compagnie Hill Auto Body Metal, basée à Cincinnati dans l'Ohio.

La tournée démarra en 1934 et prit fin en 1940. L'histoire ne dit pas si c'est la guerre qui eut raison de cette tournée !

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de