

scala 1/43

#04007

rilascio

03/2017

edizione limitata 333 pcs.



L'Uovo d'Alluminio

Alla McQuay-Norris, con sede centrale a St. Louis, nel Missouri, germogliò l'idea di un grande tour promozionale nella prima metà degli anni '30. L'azienda fabbricava parti per motori a combustione, come ad esempio spie luminose o bulloni specifici, e si considerava come l'azienda leader per le fasce elastiche negli Stati Uniti.

Il piano del tour promozionale non era soltanto quello di andare da venditore a venditore con un evento per l'attrazione pubblica; la direzione voleva inoltre aumentare la propria visibilità sulle strade durante il viaggio. Agli occhi degli addetti un'automobile unica che venisse considerata come l'attrazione stessa sembrò essere la soluzione perfetta.

Quest'idea fu l'inizio per lo sviluppo successivo di un'auto etichettata come la McQuay-Norris Streamliner. L'auto ottenne giustamente questo nome per via della sua forma aerodinamica realizzata senza compromessi. In particolare l'aspetto anteriore semicircolare della carrozzeria

dimostrò come i principi della reologia fossero applicati in modo restrittivo. Per via di una velocità massima di 129 km/h (80 miglia orarie) il veicolo promozionale fu equipaggiato con speciali gomme per alte prestazioni.

La notevole velocità massima fu raggiunta, accanto a ragioni aerodinamiche in prima istanza, per la potenza del motore integrato V8 Ford a testa piatta con una capacità di 3,6 litri e una potenza di 85 CV. Il veicolo, durante il tour promozionale, visitò concessionari localizzati presso il Canada, gli Stati Uniti ed il Messico.

Al fine di raggiungere il pantagruelico compito di ben 100,000 miglia, la McQuay-Norris ordinò ben sei esemplari di questo veicolo aerodinamico.

Sia la produzione che la costruzione ebbero presso l'azienda Hill Auto Body Metal, situata a Cincinnati, Ohio. La nuova carrozzeria in alluminio su struttura di legno fu montata su uno chassis Ford con un interasse di 2.84 metri e quattro freni meccanici per poter

rallentare il veicolo verso il basso.

La produzione durò per un anno e a partire dai 1934 i sei aerodinamici McQuay-Norris partirono per il loro grande tour promozionale. Il tour finì soltanto nel 1940, non è chiaro se l'improvvisa fine fu dovuta alle azioni belliche statunitensi.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de