

Maßstab 1:43

#02010

Ausgabe

01/2017

limitierte Auflage 333 Stk.



Die Leistung macht den Unterschied

Die 1947 gegründete britische Automobilfirma TVR wurde vor allem durch ihre Sportwagen bekannt.

Ein Highlight von TVR war der in der zweiten Hälfte der 1970er Jahre entstandene Typ namens Tasmin. Diese ungewöhnliche Namensfindung resultierte aus der Vermischung des weiblichen Namens Tamsin und der von 1964 bis 1975 abgehaltenen australisch-neuseeländischen Rennserie namens Tasman-Serie zu dem neuen Kunstwort Tasmin. Doch nicht nur der Verkaufsname war außergewöhnlich, für TVR-Verhältnisse bekam der neue, ab 1980 erhältliche, Sportwagen sogar eine fast revolutionäre Karosserie. Waren die Autos aus Blackpool bis dahin von einem rundlichen Outfit geprägt, so wurde der neue Wagen mit einem sehr kantigen Kunststoffkleid versehen. Der Grund hierfür lag einzig darin, dass als Designer für den Wagen der Brite Oliver Winterbottom engagiert wurde, der von Lotus-Sportcars zu TVR wechselte. Wie

schon bei seinen Entwürfen für Lotus, setzte er auch im TVR Tasmin seine Vorliebe für nahtlos integrierte Klappscheinwerfer um. Während der Rahmen und die Karosserie im eigenen Werk entstanden, kamen die Antriebskomponenten überwiegend aus dem Ford-Werk. Dabei gingen die Techniker bei TVR sehr unkonventionell vor und nahmen, was passte. Das Schaltgetriebe und die Lenkung dienten ursprünglich im Ford Cortina, das Differential und die hinteren Scheibenbremsen waren einstmals für den Jaguar XJ-S bestimmt gewesen und die an den Vorderrädern montierten Scheiben verzögerten serienmäßig im Ford Granada. Das Herz des Sportwagens kam in zwei Alternativen ebenfalls von Ford: Zum einen der 2,8 Liter große, 162 PS starke V-6 Motor aus dem Kölner Werk und zum zweiten der 4-Zylinder Reihenmotor mit 101 PS aus einem Hubraum von 2,0 Litern. Das Kürzel 280i stand für den starken V 6 Motor und die Zahl 200 für den 4-Zylindermotor.

Ab 1981 bis zur Einstellung des Typs Tasmin im Jahr 1984 wurden nur 16 Coupés und 45 Cabrios von der 4-Zylinder Version hergestellt, während es die 6-Zylinder Variante von 1980 bis 1984 zu einer Stückzahl von 980 Modelle brachte, wovon 118 Coupés und 862 Cabriolets waren.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de