

échelle 1/43

#06014

delivrance

02/2017

édition limitée 333 Stck.



Une dernière tentative !

Dès 1964, la Ford Mustang s'est avéré être un formidable succès. Quelle nouveauté Ford pouvait mettre en place pour faire jeu égal sur le marché de l'auto quand elle perdrait des parts de marché ? Malgré plusieurs suggestions, les attentes et les pressions pour réussir étaient si fortes qu'aucun concept n'arrivait à convaincre la Direction.

Pourtant, en cherchant bien, on trouve Mach 2 ! Tout un programme ! (La Ford Mustang était connue en interne sous le terme Mach 1).

Ce prototype a bien été créé par Eugène Bordinat, le concepteur en chef de Ford, et particulièrement de la Ford Mustang. Il en dessina lui-même le concept.

Pour se différencier de la Mustang, Mach 2 était équipé d'un moteur central, placé juste derrière les sièges avant.

La carrosserie était une construction mixte composée de GRP (Glass Reinforced Plastic ou Fibre de verre,) et d'aluminium. Ce

modèle pesait 1,300 kg, soit 100 kg de plus que la Ford Mustang.

L'arrière, très spécifique, attire le regard tout de suite grâce à ses feux arrondis totalement intégrés et son pare-chocs ajusté entièrement chromé. Les deux extrémités chromées de l'échappement annoncent un moteur V8 avec 4,7 litres de capacité (289 ci) et capable de produire 225 cv.

La Mach 2 a été présentée au Chicago Auto Show en 1967. Bien que Ford ait révélé peu de détails sur ce coupé sportif 2 places, nous savons qu'il a été produit hors des usines Ford, dans les installations de la société Kar-Kraft à Brighton (Michigan).

Certes, la nouvelle Ford a suscité l'espoir chez certains amateurs de voitures, mais le projet Mach 2 n'a pas survécu, car le formidable succès de la Ford Mustang ne s'est jamais éteint.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult.de