

échelle 1/43

#06014

rilascio

02/2017

édition limitée 333 Stck.



Rimase solo un Tentativo

Dopo la Mustang del 1964, che si dimostrò un grandissimo successo, la dirigenza Della Ford stava cercando di aggiungere alla sua gamma un'altra vettura che poteva generare lo stesso interesse della Mustang; L'Ufficio Esecutivo tentò un numero di idee differenti, ma le aspettative e la pressione di realizzarne un successo erano enormi e perciò si giunse al fatto che nessun concept convinse la dirigenza alla produzione.

Tuttavia ci fu un prototipo che fu materializzato dalla Ford; conosciuto sotto la designazione Mach 2: la Mustang internamente era indicata sotto il termine Mach 1; il prototipo fu realizzato dal dipartimento di sviluppo: la maggior differenza in comparazione con la Mustang fu la collocazione del propulsore: montato centralmente; invece di localizzare il motore sotto il cofano anteriore, gli ingegneri avevano montato il motore dritto dietro i sedili: il responsabile di questa soluzione tipicamente Americana fu Eugene Bordinat, il capo designer della Ford, conosciuto per aver

creato egli stesso la linea della Ford Mustang del 1964; il maggior colpo d'occhio fu la precipitosa coda posteriore con i suoi fari rotondi integrati e il paraurti completamente cromato: i due scarchi cromati davano il presentimento che l'auto avesse un motore V8 da 4,7 litri di derivazione Mustang da 225 CV: Ford presentò la concept Mach II per la prima volta al salone di Chicago del 1967; sebbene Ford non rilevò pochi dettagli riguardo questa vettura sportiva a due posti; era noto che la carrozzeria era stata realizzata dall'azienda Kar-Kraft di Brighton e non della Ford stessa; quest'ultima era realizzata in un materiale composto da vetroresina e alluminio; con un peso totale di 1,300 KG la showcar era 100 KG più pesante rispetto alla Mustang.

Certamente questa nuova Ford aveva acceso le speranze tra gli appassionati; il progetto Mach 2 non ebbe alcun seguito, dato che il successo delle Mustang non era a rischio!

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de