

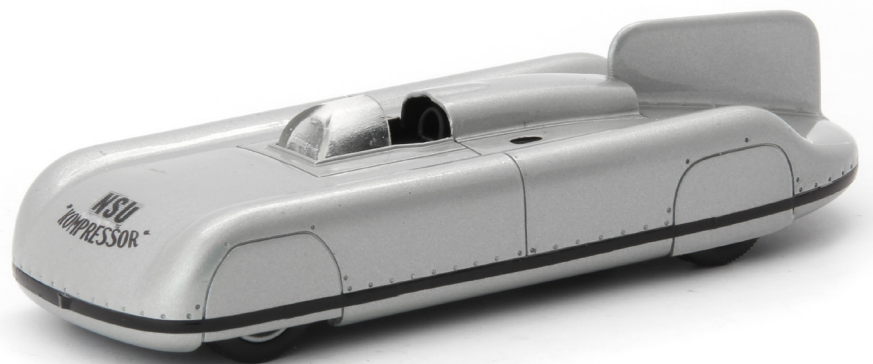
échelle 1/43

#07006

delivrance

04/2017

édition limitée 333 pcs.



NSU comme prête-nom

NSU Werke est une entreprise allemande fondée en 1873 et spécialisée dans les machines à tricoter avant de l'être dans la fabrication de motos et de voitures. Dans les années 50, NSU est le fabricant de motos le plus important au monde. Ses motos détiennent des records de vitesse dans toutes les cylindrées, de 50 à 500 cm³.

Le 12 avril 1951, le duo Georg von Opel et Ferdi Lehder, se présentent pour un record de vitesse avec une drôle de voiture toute plate, argentée avec une bande noire tout autour. "NSU Kompressor" (compresseur en allemand) est écrit en gros caractères à l'avant de son capot semi-circulaire.

À première vue, c'est un véhicule officiel de NSU. Eh bien non ! Seul le moteur 500cc-suralimenté, est fourni par NSU.

La voiture est conçue par Georg von Opel, 38 ans, petit-fils d'Adam Opel, fondateur de l'entreprise du même nom et Ferdi Lehder, pilote de course allemand et constructeur à ses heures.

Avec sa dérive à l'arrière, ses roues entièrement recouvertes par la carrosserie et à peine 70 centimètres de haut, cette voiture était dessinée pour exploser les records.

Le moteur est monté sur place, le jour où les deux pilotes tenteront de battre de nouveaux records dans la classe 500cc.

Et ce jour-là, Georg von Opel atteint la vitesse maximale de 120,2 km/h sur une distance de 1 km et Ferdi Lehder, une vitesse de 138,5 km/h sur une distance de 1 mile. Bing...dans le mille ! Le succès commence pour ce drôle d'engin.

À l'automne 1951, les deux pilotes vont s'attaquer à d'autres types de records :

Ferdi Lehder bat 4 nouveaux records en 500cc en départ lancé :

- > sur 1 kilomètre avec une vitesse de pointe de 261,6 km/h.
- > sur 1 mile : 254,3 km/h
- > sur 5 miles 256 km/h
- > et enfin sur 10 miles 249,2 km/h.

Le deuxième jour, la voiture est équipée d'un

moteur 350 cc pour Adam von Opel. Là aussi le succès est au rendez-vous. Sur les séries de 1 kilomètre, 1 mile et 10 kilomètres, il atteint respectivement les vitesses de 213 k/h, 212 km/h et 193,4 km/h.

Pour chacune de ces séries, la NSU Kompressor bat tous les records précédents.

En fait, pendant toute son existence, elle aura battu 17 records de vitesse !

Aujourd'hui, vous pouvez l'admirer en Allemagne à l'Automuseum Prototyp de Hambourg.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de