

autocult

DATI E STORIA

NSU Kompressor-Weltrekordwagen (Germania, 1951)

RACING

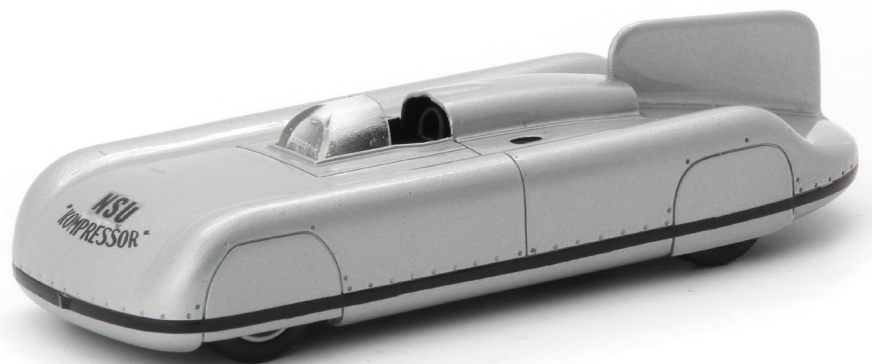
scala 1/43

#07006

rilascio

04/2017

edizione limitata 333 pcs.



Come NSU prestò il suo marchio

L'anno 1951 segnò una pietra miliare nella storia aziendale della NSU-Werke; in quell'anno NSU raggiunse due record mondiali nella categoria motociclistica su un'autostrada transennata.

NSU fornì quei tempi, maturati tra tali corse da record, anche per altri; nell'Aprile del 1951 per il duo Georg von Opel e Fredi Lehder, con la loro piatta ed aerodinamica vettura dove NSU Kompressor (Compressore) era scritto a grandi lettere sul cofano anteriore semicircolare. Ma l'automobile, che al primo sguardo sembrava una vettura ufficiale della NSU, aveva poco da spartire con l'azienda omonima; l'unico punto in comune era il motore sovralimentato da 500cc, che fu volentieri fornito dall'azienda NSU. L'auto era iniziativa propria del trentottenne Georg von Opel, nipote del fondatore dell'azienda omonima Adam Opel; il 12 aprile l'automobile da corsa, basata su un telaio LTE, fu completata.

Con la sua ala verticale sul retro, le sue ruote nascoste in coperture in metallo e una silhouette con un'altezza di soli 70 centimetri, l'automobile aveva le caratteristiche ideali per superare i record di allora. Il motore era posizionato direttamente sul posto di guida ed entrambi i piloti tentarono di raggiungere nuovi record nella classe 500cc. Georg von Opel raggiunse una velocità massima di 120,2 km/h sulla distanza di un chilometro e Fredi Lehder raggiunse invece una velocità di 138,5 km/h sulla distanza di un miglio. Entrambi i record furono stabiliti da partenza da fermo. Nell'autunno del 1951 entrambi i piloti ebbero la chance di estendere la loro serie di record. Ferdi Lehder si indirizzò sulla categoria 500cc e raggiunse un nuovo record sulla distanza di un chilometro con una velocità massima di 261,6 Km/h da partenza lanciata. Sulla distanza di un miglio stabilì una velocità massima di 254,3 km/h, oltre 5 miglia 256 km/h e su 10 miglia 249,2 km/h; tutti record stabiliti attraverso partenza lanciata. Nel secondo giorno l'automobile

fu equipaggiata con un motore da 350cc per Georg von Opel ed anche lui completò i suoi giri con successo attraverso una partenza lanciata; sulla distanza di un chilometro, un miglio e dieci chilometri raggiunse rispettivamente la velocità massima di 213 km/h, 212 km/h e 193,4 km/h. In tutti gli eventi menzionati tutti i record precedenti furono battuti.

Oggi l'auto è parte della mostra presso l'Automuseum PROTOTYP di Amburgo, Germania.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de