

Mercedes-Benz 130 Cabrio-Limousine (Allemagne, 1951)

VOITURETTES

échelle 1/43

#03010

delivrance

04/2017

édition limitée 333 Stck.



Une Grande cachée dans une toute petite

Au début des années 1930, les principaux constructeurs automobiles allemands Troisième Reich mettent l'accent sur les moteurs montés à l'arrière pour se conformer au projet de la "voiture du peuple". À cette époque, les responsables de l'usine Mercedes-Benz basée en Allemagne du sud (en Souabie) comprennent le formidable potentiel des super-compactes. En 1934, ils présentent leur première voiture à traction arrière.

Le public découvre ce nouveau concept au Salon international de l'auto de Berlin, sous la désignation W23 - Type 130. Mercedes-Benz y présente sa toute première super-compacte, et pour la première fois également, un moteur droit à quatre cylindres (1.308 cc. - 26 cv).

Munie d'une transmission à 3 vitesses équipée d'une démultiplication supplémentaire, la super-compacte pouvait atteindre 92 km / h. D'une longueur d'à peine 4,04 mètres, c'était la plus petite voiture proposée par Mercedes

Benz à cette époque. Bien que toute petite, elle offrait un intérieur spacieux et bien organisé.

Il existe en version classique et en un cabriolet.

La première année, 2.205 personnes l'achètent pour 3 425 Reichsmark. En 1935, 1 781 pièces sont fabriquées et vendues pour 3 680 Reichsmark. En raison d'une forte baisse à 3.200 Reichsmark, 311 voitures supplémentaires sont vendues en 1936, dernière année de sa production.

Plus de 4.000 exemplaires ont été fabriqués et vendus. Est-ce un succès d'estime pour Mercedes ? Probablement. Pour autant, tous les experts s'accordent à dire que la très innovante Type 130 est l'origine du formidable développement des super-compactes. En toute simplicité.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de