

échelle 1/43

#04008

delivrance

05/2017

édition limitée 333 pcs.



Rapide mais sans commande

Depuis les années 30, le nom de Maybach, est synonyme d'automobiles majestueuses et aristocratiques. Maybach, c'était le luxe ultime de l'automobile qui répondait aux souhaits des clients les plus riches.

Située à Friedrichshafen en Allemagne, la société s'est spécialisée dans les gros moteurs depuis le début des années 20 et se passionna très tôt pour l'aérodynamisme.

C'est en 1932 que Maybach réalisa sa première voiture de tourisme au profil aérodynamique. Le 1er modèle de la série SW - abréviation de "SchwingachsWagen" (bras oscillant) - sortit en 1935. Au début de la même année, Maybach suscite l'intérêt en publiant dans divers magazines, l'illustration d'un profilé peu traditionnel.

Ce prototype aérodynamique, nommé le SW 35, est d'abord exposé sur le stand de Maybach au Salon international de l'auto de 1935. Parmi les visiteurs, les vrais connaisseurs reconnaissent immédiatement

la signature de Paul Jaray (ingénieur autrichien qui développa les théories de l'aérodynamique appliquées à l'automobile) particulièrement dans la partie supérieure de la voiture (toit et vitres) typiquement dessinée en forme de goutte.

Caché sous son long capot, un moteur droit de 3,5 litres pour 140 cv, la pousse à 160 km/h malgré son poids de 1300 kg, ce qui est remarquable pour une voiture de tourisme de cette époque. En comparaison, les modèles SW 35 à la carrosserie traditionnelle, déjà considérés comme très rapides, atteignaient « seulement » 140 km/h.

Selon la publicité, le châssis utilisé pour le SW 35, présente les avantages d'un "double bras oscillant - double suspension - châssis surbaissé". Ce prototype unique a été fabriqué par le carrossier Spohn à Ravensberg. Habitué à répondre aux nombreuses commandes de Maybach, Spohn lui trouva son slogan : « La voiture rapide spécialement conçue pour l'autoroute ».

La conversion aérodynamique de la Maybach a généré beaucoup d'intérêts et la presse spécialisée en fut ravie. Mais le rêve resta un rêve. La compagnie Spohn ne fabriqua que deux carrosseries, supposées perdues depuis 1945.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de