

scala 1/43

#04009

rilascio

06/2017

edizione limitata 333 pcs.



Unica nel suo genere

La vettura costruita nel 1949 conosciuta con il nome di Gomoizig Taifun catturò l'attenzione delle persone principalmente per le sue portiere ad ala di gabbiano. Il costruttore di questa vettura fu l'ingegner Herbert Gomoizig, un visionario con la chiara idea di un'autovettura progressista dal tocco sportiveggiante. Nella sua città natale, a Wuppertal, durante il periodo nel quale la maggior parte della popolazione tedesca era occupata a riorganizzare la propria vita dopo la Seconda Guerra Mondiale e si poteva soltanto permettere di sognare solo una piccola utilitaria, Herbert Gomoizig invece, disegnò e realizzò un veicolo tecnologicamente sofisticato e innovativo.

La caratteristica più impressionante della vettura fu l'apertura delle portiere ad "ali di gabbiano", le quali erano rivestite in cima da dei semplici agganci in telo di stoffa. Una volta arrotoati fino al centro, questi teloni regolabili trasmettevano la sensazione di guidare una convertibile. Gomoizig molto

probabilmente raggiunse limiti tecnici durante la realizzazione della vettura visibilmente attraente. Lo strato sottile del tetto, che serviva come supporto per le portiere ad "ali di gabbiano", dava l'impressione che il corpo vettura fosse di costruzione fragile. A causa dell'assenza di pilastri di rinforzo, i componenti laterali avrebbero dovuto essere molto rigidi e saldi per dare alla vettura una discreta stabilità. Considerando i materiali e le capacità di quell'epoca, il bilanciamento tra il design stravagante e un corpo vettura sembra discutibile. Se questa è, alla fine, la ragione per cui la Gomoizig Taifun non sia mai entrata in produzione non è noto. Allo stesso modo non vi sono specifiche tecniche circa la macchina stessa, solo il fatto che fu basata su telaio di origine BMW e probabilmente era spinta da un motore BMW quattro cilindri.

Tra gli anni 1949 ed 1951, l'ingegnere sperimentò questa vettura esclusiva. Nel 1951, dopo che la produzione della Taifun fallì, Gomoizig fondò un suo studio ingegneristico

personale, voltando le spalle all'industria automobilistica, rivolgendosi principalmente all'industria aeronautica e all'ingegneria in generale.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de