

autocult

PRODUCT INFORMATIE

Gomolzig Taifun stroomlijn (Duitsland, 1949)

schaal 1:43

#04009

leverbaar

06/2017

limited edition 333 stuks



Een uniek exemplaar

Onder de naam Gmollzig Taifun vinden we in de annalen van de automobiëlgeloeschiedenis van het jaar 1949 een auto die vooral door zijn vleugeldeuren opzien baarde. De constructeur van deze personenauto was Ingenieur Herbert Gmollzig – een visionair met een duidelijke mening over een vooruitstrevende en sportieve personenauto. In een tijd waarin de meeste Duitse burgers bezig waren hun naoorlogse leven op orde te brengen en slechts konden domon van een kleine auto, realiseerde Herbert Gmollzig in zijn woonplaats Wuppertal een auto die technisch zeer doordracht en baanbrekend was.

Het belangrijkste was dat de auto geen gewone deuren had, maar behalve de motorkap en de achterklep konden ook beide deuren als vleugels opgeklapt worden. Natuurlijk waren de hoog naar boven openslaande deuren de blikvanger, waarbij de ingenieur ook nog heel slim het deel ervan dat in het dak paste met een oprolbaar stuk textiel bespande, zodat

alle inzittenden zelfs tijdens de rit van het cabrio-gevoel konden genieten. Met het mooi vormgegeven voertuig had Herbert Gmollzig waarschijnlijk ook wel de grens van zijn technische kunnen bereikt. De zeer dunne strook in het dak waaraan de deuren hingen doet vermoeden dat de carrosserie niet erg stabiel was. Omdat er ook geen versterkende beugels waren, zouden de zijpanelen wel erg onbuigzaam en solide geweest moeten zijn om de auto voldoende stijfheid te bezorgen. Gezien de in die tijd beschikbare materialen en fabricagetechnieken lijkt een geslaagde combinatie van het extravagante uiterlijk met een stabiele carrosserie zeer twijfelachtig. Of dat de oorzaak was die er uiteindelijk toe leidde dat de door zijn constructeur Taifun gedoopte auto niet in serie gebouwd ging worden vertelt het verhaal niet. Net zomin is er iets over de auto zelf bekend – alleen weten we dat het chassis van een BMW gebruikt werd en kennelijk ook de viercilinder motor.

Tussen 1949 en 1951 experimenteerde de

ingenieur met zijn auto, doch vermoedelijk zag hij desondanks geen kans zijn Taifun in serie te bouwen. Hij verliet de autobranche en richtte in 1952 een ingenieursbureau op dat zich bezighield met luchtvaarttechniek en machinebouw.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de