

échelle 1/43

#06018

delivrance

05/2017

édition limitée 333 Stek.



Le Secret germano-autrichien

Le « mariage » d'une carrosserie Steyr Type 50 ou 55 avec un châssis Volkswagen Kubelwagen reste un mystère dans l'histoire automobile.

Il est probable que cette mutation ait été faite à titre privé dans les années qui ont suivi 1940. Mais il est également tout à fait possible que des techniciens intelligents se soient consacrés à la réalisation de cette voiture après 1945. La fusion était réalisable à la fois sur le Kubelwagen (Type 82) et sur le Steyr Type 50 ou 55 (également connu sous le nom de "Steyr-Baby"). En effet, les deux modèles avaient presque le même empattement. Le réglage des entrées d'air supplémentaires à l'arrière couplées au capot installé par la suite sur le moteur à plat lui-même refroidi par air, implique une grande compréhension technique de la part du constructeur.

Selon nos connaissances, l'hypothèse, bien que paraissant évidente, que cette « mutation » ait été orchestrée sous la direction de

Ferdinand Porsche, dans le cadre de son emploi chez Volkswagen à la fin des années 30, peut être exclue.

Peut-être que cette miniature fera revivre des souvenirs oubliés ?

Outre l'analyse technique et le contexte historique, nous serons ravis de vous donner plus d'informations sur les origines de cette voiture unique dans notre livre "Edition 2017".

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de