

échelle 1/43

#01003

delivrance

03/2017

édition limitée 333 Stck.



Petite soeur de course

Produit de 1908 à 1927, le légendaire Model T de Ford, a été un tel succès avec 15 millions d'exemplaires vendus, qu'il a gardé le record des ventes automobiles jusqu'en 1972, vaincu par l'arrivée de la VW Coccinelle ! Tout bonnement incroyable, non ?

Mais saviez-vous que ce modèle mythique avait un petit frère bien plus audacieux ?

Un Ford T de course piloté en Angleterre en 1912.

A cette époque, nous sommes au tout début des courses automobiles. Le circuit de Brooklands - Weybridge en Angleterre – 1er circuit construit en 1907, est devenu très célèbre et a capté l'imagination des tout premiers pilotes, pionniers inconscients des dangers de leurs voitures plutôt audacieuses. La magie de la course est lancée.

Arthur Edward Georg, 37 ans à l'époque, a déjà une solide réputation dans le jeune milieu de la course automobile. En 1912,

il perçoit le potentiel caché du Model T de Ford.

Il faut dire que dès 1909, la Ford Motor Company a participé à plusieurs événements sportifs pour sensibiliser le public et lancer son best-seller. Le choix du Model T par Arthur Edward Georg a donc pu être influencé par ces apparitions.

Ce modèle de course est construit sur le châssis standard du modèle T et est équipé du moteur standard 2.9 litres. La performance de 20 cv a probablement été augmentée pour les besoins de la course.

Sa carrosserie est modifiée en monoplace et est composée d'un alliage cuivre-zinc qui la fait briller de mille feux! Tant et si bien qu'il sera surnommé « the Golden Ford », la Ford en Or!

La « Golden Ford », aujourd'hui restaurée, est l'une des rares rescapées de la grande Boucle de Brooklands des années 1910.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de