

échelle 1/43

#02008

delivrance

08/2017

édition limitée 333 pcs.



## Le "trois roues" le plus performant d'Allemagne

Le 25 septembre 1928, la société Vidal & Sohn est créée à Hambourg pour distribuer les "Tempo trois roues", Tempo étant le nom déposé par le designer Gustav Ehlers, concepteur du modèle breveté.

Bien que leur collaboration ait cessée assez rapidement, Vidal & Sohn mit ses propres camions à trois roues sur le marché peu de temps après. La concurrence était énorme, mais ces deux hommes connaissaient le marché et les besoins des petits commerçants. A peine deux ans plus tard, en novembre 1930, ils fêtent la sortie du 1000ème tempo à trois roues.

En 1936, un nouveau modèle, le E400, est mis en production. 400 indiquait la puissance moteur (396 cc arrondis) et la lettre E représentait «Eisen» (Fer en allemand) pour la carrosserie. L'ancien modèle, de la cabine au châssis, était construit en contreplaqué et acier combinés. Le E400 est construit entièrement en acier.

En plus du choix des matériaux, la taille des 3 pneus a également été agrandie de 1 pouce soit 18 pouces au total. Avec ses petits frères - l'E200 et l'E600 - les ventes devaient fortement augmenter et, suprême satisfaction, Vidal & Sohn présentait des carnets de commande complets.

Le E400, également connu et disponible sous le nom d'Athlet chez les concessionnaires, était équipé d'un moteur de 12.5cc à deux temps à refroidissement par eau, placé sur la direction. La transmission se faisait par 3 vitesses et une chaîne pour l'unique roue avant.

Bien que l'E400 ait été très populaire, il n'atteint jamais le succès de son petit frère, le E200 vendu à 9600 exemplaires. Au total, 3311 E400 sont sortis d'usine entre 1936 et 1938.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)