

scala 1/43

#03012

rilascio

07/2017

edizione limitata 333 Stk.



## Esilio Svizzero

Durante la fuga dai nazisti, l'ingegnere d'origine ebraica Josef Ganz emigrò in Svizzera durante la Seconda Guerra Mondiale. A causa della sua nazionalità, non fu autorizzato a intraprendere la sua attività in proprio. Perciò cercò un produttore che avesse l'intenzione di produrre la sua sub compatta a due posti in serie.

Finalmente trovò un partner nell'azienda Rapid Motormaher AG nell'estate del 1944; Per la produzione fu realizzata un'officina, dove poté cominciare al più presto la realizzazione della vettura. Con una potenza di 8 cv e un peso di soli 400 Kg la due posti poteva raggiungere la velocità massima di 70 Km/h. La sub compatta fu lanciata sul mercato sotto la nominazione Rapid. Per 3,600 franchi svizzeri l'acquirente aveva in mano una moderna, agile e solida vetturetta per muoversi al meglio durante il dopoguerra. Il cofano anteriore pieghevole e il vano motore apribile sul retro facilitavano la manutenzione della due posti. Il riparo

dal maltempo era assicurato grazie ad una capote che poteva esser abbottonata al parabrezza. Da una prima occhiata la Rapid aveva tutte le carte in regola per esser una vettura popolare e di successo, ma andò incontro ad un insuccesso. Già all'inizio del 1947 la dirigenza decise di interrompere la produzione della piccola due posti.

Uno dei 36 esemplari prodotti in totale può esser ammirato come parte dell'esibizione attuale al museo Svizzero dei trasporti di Lucerna.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)