

Schaal 1:43

#03012

Leverbaar

07/2017

Limited edition 333 stuks



Ballingschap in Zwitserland

Aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog vluchtte de joodse ingenieur Josef Ganz naar Zwitserland, waar hij probeerde een fabrikant te vinden die een door hem ontworpen kleine tweezitter in productie zou willen nemen. Daar hij niet de Zwitserse nationaliteit bezat, kon hij er geen eigen bedrijf vestigen.

In maaimachinefabrikant Rapid Motormäher AG vond hij uiteindelijk een partner en vanaf de zomer van 1944 werd een aparte werkplaats ingericht, waarna kort daarop ook de serieproductie begon. Met een vermogen van nauwelijks 10 pk kon de slechts 400 kg wegende kleine auto een topsnelheid van bijna 70 km/u bereiken. Voor 3.600 Sfr. kwam de dwergauto onder de naam Rapid in de handel en de koper kreeg daarvoor – in elk geval voor de begrippen van vlak na de oorlog – een solide, goed doordachte en wendbare auto. Om onderhoud te kunnen plegen konden zowel de kap aan de voorzijde alsook de motorkap opgeklapt worden.

Tegen de regen was er een stoffen kap die als dak aan de voorruit bevestigd kon worden. Alhoewel de Rapid op het eerste gezicht alles in zich had om een geliefde auto te worden, was hem dit succes toch niet gegund. Al in het begin van 1947 kwam de directie van Rapid tot het besluit dat de productie van de tweezitter beëindigd moest worden.

In totaal zijn er slechts 36 exemplaren gebouwd, waarvan er één nog heden ten dage in het Verkehrshaus der Schweiz – in Luzern – te bewonderen is.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de