

autocult

DATI E STORIA

VW Country Buggy (Australia, 1967)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

Scala 1/43

#05015

rilascio

07/2017

edizione limitata 333 Stk.



Ingegneria Tedesca per “quelli di sotto”

Agli inizi degli anni '60, l'esercito australiano si rivolse alla VW-Australasia Ltd. Per la realizzazione di un fuoristrada a quattro ruote motrici per la loro flotta di veicoli.

Ma a quel tempo la sussidiaria tedesca non era capace di offrire la trazione integrale. Questa indagine portò gli impiegati Volkswagen Cyril Hacourt e Rudi Herzner nell'arena. Entrambi erano entusiasti di questa idea, tanto che avevano costruito nel 1964 un piccolo e rude veicolo adattato alle condizioni del continente Australiano. Tra la fine del 1965 furono realizzati ben cinque prototipi completamente funzionanti e in un breve lasso di tempo furono pronti ad esser testati intensivamente in tutta l'area Australiana. Il pubblico poté vedere per la prima volta l'automobile al Motor Show di Melbourne nel Marzo del 1967. Il 3 Aprile del 1968 la prima “Buggy” fu venduta. Ma la spigolosa Volkswagen aveva difficoltà a conquistare il cuore degli Australiani. Le cifre di vendita del 1968 raggiunsero soltanto un

numero di 842 vetture vendute. La Country Buggy era molto lontana dalle aspettative e dall'obiettivo di produrne ben 1.800 esemplari all'anno da parte dell'azienda madre Tedesca. Inoltre, nel 1969 la richiesta non aumentò; le statistiche di vendita si fermarono a 542 esemplari. Dal 1970 soltanto 363 veicoli trovarono acquirenti e ne fu stoppata la produzione. Nel 1972 per via di una richiesta da parte del mercato delle Filippine di 228 vetture, la produzione ripartì, ma dopo quest'ultima trince di veicoli, venne cessata definitivamente.

In Totale ben 1,956 Country Buggies furono prodotte.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de