

échelle 1/43

#05015

delivrance

07/2017

édition limitée 333 Stck.



Le génie allemand aux antipodes

Au début des années 60, l'armée australienne cherchait un petit véhicule 4x4 pour son parc automobile. VW-Australasia Ltd. est contactée, mais à cette époque la filiale allemande n'est pas en mesure de répondre à la demande.

Plus tard, l'ingénieur Cyril Harcourt et le DG Rudi Herzmer de VW-Australasia Ltd reprennent l'idée. Les deux hommes étaient si enthousiastes à l'égard de ce projet, qu'ils travaillent, dès 1964, sur le concept d'un petit véhicule robuste adapté aux conditions difficiles du continent australien.

Fin 65, ils présentent cinq prototypes en état de marche, qui seront testés sur plusieurs milliers de kilomètres dans toutes les régions de l'Australie.

Le public découvre le véhicule au Melbourne Motor Show en mars 1967. Le 3 avril 1968, le premier « Buggy » est en vente. Mais les australiens n'accrochent pas. En 1968, les chiffres de ventes sont désespérément faibles

avec seulement 842 véhicules vendus. Le Buggy australien est bien loin des 1 800 unités par an requis par la société mère allemande. En 1969, la demande n'a pas augmenté. Seulement 542 voitures sont vendues selon les statistiques. Et comme la chute continue en 1970 avec à peine 363 véhicules qui trouvent preneurs, la production cesse.

En 1972, en raison d'une demande en provenance des Philippines pour 228 voitures, la production reprend pour un temps pour cesser définitivement juste après.

Au total, 1 956 Country Buggies sont sorties d'usine.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de