

Schaal 1:43

#05015

Leverbaar

07/2017

Limited edition 333 stuks



Duitse techniek voor "Down-Under"

In het begin van de jaren '60 benaderde het Australische leger VW-Australasia Ltd. op zoek naar een vierwiel aangedreven terreinvoertuig dat geschikt zou zijn voor hun voertuigpark.

Voor de Australische vestiging van de Duitse fabriek was het echter niet mogelijk vierwielaandrijving aan te bieden, maar toch werden VW-medewerkers Cyril Harcourt en Rudi Herzmer zo door de aanvraag gegrepen dat zij in 1964 een kleine robuuste auto ontwikkelden, die aangepast was aan de eisen van het Australische continent. Tegen het eind van 1965 werden uiteindelijk vijf rijklare prototypes op de weg gebracht en zij werden over vele duizenden kilometers in alle uithoeken van Australië intensief getest. Op de Melbourne Motor Show in maart 1967 werd het voertuig voor het eerst in de openbaarheid gebracht en op 3 april 1968 werd de eerste Buggy verkocht. De Australiërs beviel de hoekige Volkswagen maar matig. In 1968 werden er slechts 842

verkocht. Daarmee bleef men ver achter bij het door het Duitse moederbedrijf toegestane maximale aantal van 1.800 stuks per jaar. Maar ook in 1969 trok de vraag niet aan en aan het eind van het jaar bleken de verkoopcijfers al bij 542 steken. In 1970 werd het nog erger. Slechts 363 kopers wilden een Buggy hebben en dat betekende tegelijkertijd ook het einde van de productie. Voor een bestelling in 1971 van exact 228 exemplaren uit de Filippijnen werd de fabricage in 1972 nogmaals opgestart, maar daarna viel definitief het doek voor de spartaanse, hoekige Buggy.

En zo eindigde de teller op exact 1.956 geproduceerde exemplaren.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de