

scala 1/43

#04012

rilascio

08/2017

edizione limitata 333 pcs.



Il Terzo di Quattro Progetti

Wunnibald Kamm, Nato a Basilea nel 1893, divenne famoso principalmente per il suo progetto aerodinamico che troncava bruscamente il retro vettura. La sua invenzione è conosciuta storicamente tuttora come "Coda Di Kamm" o Coda tronca ed è il detto comune per un'autovettura dalla coda troncata.

Negli anni '30 progettò e costruì da sé quattro vetture con questo tipo di posteriore. La terza Vettura, la K3, era basata sul telaio di una Mercedes-Benz 170 V. Per gli standard di quel periodo, Kamm disegnò una carrozzeria progressiva e consumata. Le differenze più sostanziose in comparazione con le vetture di produzione erano senz'altro l'assenza di componenti montati all'esterno del corpo vettura; principalmente si notano i parafranghi: quest'ultimi, a lunghissima estremità, si trovavano sul davanti ed erano bloccati rudimentalmente dal resto del corpo vettura. Entrambi i parafranghi anteriori erano completamente integrati al corpo vettura ed si vedano solo marginalmente. Il risultato fu che

l'automobile aveva un aspetto particolare e paffuto. Questi elementi stilistici dichiaravano e mostravano la lungimiranza di Kamm, ma il suo obiettivo principale era il posteriore di questa nuova vettura di origine Mercedes-Benz. Sebbene la transizione che parte da una carrozzeria rotonda e finisce a coda tronca da una prima occhiata sembri molto strana, nessuno può negare che la vettura realizzata da Kamm abbia una certa eleganza.

La Kamm K3 è sopravvissuta fino ad oggi e mostra in maniera impressionante l'avanzata conoscenza dell'aerodinamica applicata alle automobili durante gli anni '30.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de