

échelle 1/43

#11008

delivrance

10/2017

édition limitée 333 Stck.



## L'Unimog Competitor

La société "Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH" se lance sur le marché des tracteurs en 1956. En créant un second pôle de production à côté de l'unité commerciale existante pour tracteurs agricoles, la direction répond à une forte demande de puissants tracteurs, par les artistes itinérants, les exploitants de fêtes, les agriculteurs, les entreprises forestières et de construction et, le transport de marchandises.

Le grand intérêt pour ces tracteurs courts et robustes est motivé par la recherche de plus de puissance et de rapidité que les tracteurs agricoles traditionnels. Les règles du permis de conduire ont également évolué pour permettre la conduite d'un camion avec une remorque ou deux.

Kramer lance dans un premier temps le type KA 540, suivi, dès 1959, par les modèles U540 et U800. Le "U" était simplement l'initiale de "Universel" et le nombre placé derrière indiquait la performance du moteur multipliée par 10. Par exemple l'U540 avait

un moteur de 54 cv et l'U800 de 80 cv.

Le moteur est acheté chez Deutz. Au début désigné sous l'abréviation F6L712, ce six cylindres à essence de 5,1 litres est renommé F6L812 à partir de 1964.

Un an après le lancement, le modèle est disponible avec traction intégrale et selon la demande des clients, avec un empattement long de 2,8 mètres - ou un court de 2,1 mètres. La version longue offrait au client l'alternative d'une cabine conducteur conventionnelle ou élargie. Initialement, la cabine s'ouvrait en deux parties, pare-brise compris, jusqu'à ce qu'une cabine solide et fermée soit produite en 1962.

Entre 1959 et la cessation de la production en 1965, le Kramer U800 est produit en 365 versions à 4 roues motrices et 36 versions à traction arrière !

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)