

Maßstab 1:43

#01004

Ausgabe

08/2017

limitierte Auflage 333 Stk.



Höchster Luxus zu Beginn einer neuen Epoche

Im Jahre 1890 begann das in Paris ansässige Unternehmen Panhard & Levassor mit der Herstellung von Automobilen. Die Firma konnte sich damals rühmen, das erste Automobil aus französischer Produktion gefertigt zu haben. Das Unternehmen entwickelte sich kontinuierlich weiter, hatte ein gutes Gespür für die Wünsche der betuchten Gesellschaft, traf den Nerv der Zeit und avancierte dadurch zu einem Nobelhersteller, der seine hochpreisigen Modelle auch außerhalb Frankreichs gut absetzen konnte.

Im Zuge dieser Unternehmenspolitik kam im Jahre 1905 das Modell Q auf den Markt, das von einem 10,5 Liter großen 4-Zylinder Frontmotor angetrieben wurde, der die damals außerordentlich hohe Motorleistung von 63 Pferdestärken entwickelte. Nach heutiger Auslegung gehörte dieser Wagen ohne jeglichen Zweifel in die Klasse der allerbesten Nobelkarossen. Das Fahrwerk mit Unterbau aus Holz war mit Blech

verstärkt. Der Aufbau wurde von dem Karosserieunternehmen Henri Labourdette gefertigt. Für den Typ Q war diese in Form einer double-phaeton Bauweise - oftmals auch nur als Phaeton bezeichnet - vorgesehen, was nach damaligem Sprachgebrauch bedeutete, dass es ein Viersitzer war. In der Version für Panhard & Levassor hieß dies auch, dass die beiden Sitzreihen hintereinander platziert waren – so wie es auch heute noch im Autobau üblich ist. In der Frühphase der Automobilisierung war es durchaus eine gängige Bauart, dass nur für die hinteren beiden Passagiere Türen zum Einsteigen vorhanden waren und auch das großzügig gestaltete, aufklappbare Dach aus Leder nur die Sitze im Fond bedeckte. Eine Glasscheibe trennte zudem die beiden Fahrgäste vom Chauffeur und seinem Beifahrer.

Das hohe handwerkliche Geschick von Henri Labourdette nahm Panhard & Levassor für seinen Type Q double-phaeton insgesamt 108 Mal in Anspruch, denn dies ist die offiziellen

Angaben aller produzierten Exemplare dieses Modells. Der Fertigungszeitraum dauerte dabei von 1905 bis 1910.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de