

Panhard & Levassor Type Q Double Phaeton (France, 1905)

COMMENCEMENTS

échelle 1/43

#01004

delivrance

08/2017

édition limitée 333 Stck.



Les débuts de l'âge d'or du luxe

Le monde automobile doit beaucoup à Louis-François-René Panhard et Emile Levassor, qui ouvrent à Paris la première usine de voitures à pétrole au monde. À cette époque, la société Panhard & Levassor est fière d'avoir construit la première voiture française. Les deux associés, devançant les attentes d'une société riche, innovent régulièrement, et s'orientent naturellement vers la course automobiles et le marché du luxe. Leur fabrication atteint rapidement une renommée internationale.

En 1905, le type Q arrive sur le marché. Du point de vue actuel, cette voiture appartient indubitablement au haut de gamme du marché du luxe.

Cette Panhard est alimentée par un moteur avant à essence de 10,5 l de 63 ch, un moteur puissant pour l'époque.

Elle possède un châssis en bois renforcé par des tôles. Le carrossier Henri Labourdette crée une carrosserie "double phaeton", soit une voiture à quatre places. Les

deux rangées de sièges sont placées l'une derrière l'autre, comme c'est le cas encore aujourd'hui. Toutes les commodités sont principalement conçues pour les passagers arrière. Par habitude à cette époque, seule la partie arrière est équipée de portes pour les passagers. La capote en cuir repliable couvre uniquement les sièges arrière. Un panneau de verre sépare les passagers du chauffeur et son copilote, qui continuent à faire face à toutes les intempéries, comme sur les calèches.

Au total, 108 Panhard & Levassor "deux-phaétons de type Q" sortiront des ateliers de précision de Henri Labourdette, entre 1905 et 1910

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de