

Scala 1/43

#01004

rilascio

08/2017

edizione limitata 333 Stk.



Lusso Superlativo agli inizi di una nuova era

Nell'anno 1890, l'azienda Parigina Panhard Et Levassor cominciò a produrre automobili. A quel tempo l'azienda si poteva vantare di aver costruito la prima automobile Francese della storia. La Panhard Et Levassor ebbe un costante progresso, soddisfacendo con successo i desideri della società benestante, ed evolvendosi in questo modo, in un costruttore di vetture da lusso conosciuto in tutto il mondo.

Durante la politica aziendale di questo marchio, la Type Q, che era equipaggiata con un motore 10,5 litri, 4 cilindri a configurazione anteriore con una potenza pari a 63, una potenza davvero superlativa a quel tempo, debuttò sul mercato nel 1905. Da una prospettiva moderna, l'auto apparteneva senza alcun dubbio all'apice delle autovetture di lusso. La Panhard aveva un telaio in legno rinforzato in metallo. La sua carrozzeria, di tipo double-phaeton, che stava a significare una vettura a quattro posti, era stata realizzata dal carrozziere Henri Labourdette. Entrambe

le fila dei sedili erano state posizionate in successione, esattamente come le vetture di oggi. Tutto era stato realizzato a vantaggio dei passeggeri posteriori. Era usanza di quel periodo che soltanto la parte anteriore delle automobili era equipaggiata con portiere per i passeggeri: spesso il tetto pieghevole in pelle copriva i sedili posteriori delle automobili. In aggiunta un pannello in vetro separava i passeggeri dal loro autista e copilota.

Stando al numero di Type Q Double Phaeton prodotte, la Panhard Et Levassor utilizzò l'alto livello di artigianalità di Henri Labourdette 108 volte in totale. La produzione di questi esemplari durò dal 1905 fino al 1910.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de