

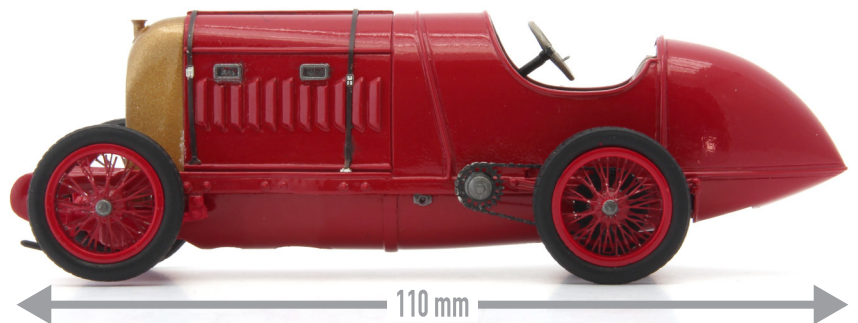
Maßstab 1:43

#01005

Ausgabe

11/2017

limitierte Auflage 333 Stk.



## Das Biest von Turin

Am 23. April 1911 stellte der Rennfahrer Bob Burman in seinen Benz-Rennwagen - besser bekannt als Lightning-Benz bzw. Blitzen-Benz - eine Durchschnittsgeschwindigkeit von exakt 225,65 km/h über die fliegende Meile auf. Für den fliegenden Kilometer waren es sogar 228,1 Km/h. Damit hatte er den Weltrekord für Landfahrzeuge aufgestellt.

Diese Bestmarke zu brechen, nahm sich das italienische Fiat-Werk vor. Die Fiat-Techniker wollten dies mit mehr Leistung erreichen und da zu jener Zeit Pferdestärken nur über den Hubraum erzielt wurden, wählten sie einen noch größeren Hubraum. Statt der schon stattlichen 21,5 Liter des Benz-Motors konstruierten sie einen Viertakter mit sagenhaften 28,35 Liter Hubraum. Die Abmessungen der Motorenteile waren geradezu gigantisch – der Hub betrug jeweils 190 mm und die Bohrung 250 mm. Der Antrieb hatte vier Zylinder, wobei diese paarweise zusammengeworfen wurden. Drei

Zündkerzen waren pro Zylinder notwendig, um für eine gleichmäßige Zündung in den Brennräumen zu sorgen und eine obenliegende Nockenwelle steuerte vier Ventile pro Zylinder. Die Leistung des Ungetüms betrug 290 PS bei einer Drehzahl von 1.900 U/min. Magnetzündung, Wasserkühlung und ein Vier-Gang Getriebe waren weitere Eckdaten des sehr hoch bauenden Motors, der hinter der Vorderradachse eingebaut wurde.

Unter dem wagemutigen Werksfahrer Pietro Bordino erreichte der Fiat-Rennwagen auf der britischen Rennstrecke von Brooklands knapp 200 km/h Höchstgeschwindigkeit im Jahre 1911. Dort und auch bei der Fahrt in Saltburn Sands reichte es jedoch nicht, um den bestehenden Benz-Rekord zu brechen. Auch der französische Rennfahrer Arthur Duray kam nicht das Tempo von 225 km/h hinaus. Am 18. Dezember 1913 schien sich dann aber doch der Fiat-Traum zu erfüllen. Der 31-jährige Duray fuhr auf der Bahn in Ostende die notwendige Geschwindigkeit

in einer Richtung doch er schaffte es nicht, innerhalb einer Stunde die gleiche Strecke in umgekehrte Richtung zurückzufahren und so wurde auch diese Chance vergeben, eine neue Bestmarke aufzustellen.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)