

échelle 1/43

#07007

delivrance

05/2017

édition limitée 333 pcs.



## Un nez qui fait la différence

Après avoir endommagé sa Porsche 550 en 1958, le pilote américain Bob Webb contacte l'expert en aérodynamique Durlite, qui travaillait pour l'industrie aérospatiale. Sa Porsche cassée devait absolument être reconstruite.

Tout en utilisant, dans la mesure du possible, le châssis dans son état d'origine, Durlite lui a créé une carrosserie qu'aucune autre Porsche n'a jamais portée. L'utilisation de l'aluminium, ou plus précisément, le design minimaliste du carénage, a permis de créer une forme simple extrêmement avantageuse. Le signe le plus distinctif de cette voiture fut son nez court, profond et abrupt, qui se confondait presque totalement avec les ailes avant. C'était plutôt inhabituel à cette époque.

Mais Durlite pensait également qu'une bonne aérodynamique ne pouvait se concevoir sans penser à l'arrière. L'utilisation de l'aluminium lui permit de concevoir un arrière "découpé" basé sur le concept dit "Kammback".

On a récemment prouvé l'efficacité de cette conception très étudiée par Durlite, en calculant, pour cette voiture, une vitesse théorique de 308 km/h, atteinte principalement grâce à l'avant de la Porsche. Son « nez » était si efficace que la prise au vent ne commençait qu'au-delà de 300 km/h.

C'est pourquoi, même aujourd'hui, la Duralite-Porsche mérite sa place dans l'histoire de l'automobile, d'autant plus que la conversion de Porsche s'est déjà produite en 1959.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)