

scala 1/43

#07007

rilascio

05/2017

edizione limitata 333 pcs.



Il Musetto che fa la differenza

Dopo aver corso sulla sua Porsche 550 nel 1958, il pilota Americano Bob Webb contattò l'azienda esperta in aerodinamica Durlite; la quale operava nell'industria Aerospaziale. La Porsche era ormai distrutta e bisognava ripararla.

Il telaio rimase, per quanto possibile, nelle sue condizioni originali e la Durlite creò una carrozzeria per l'auto che non fu mai messa in punto dalla Porsche. Il corpo in alluminio, o per esser precisi, lo stile minimalista della carenatura, portò ad una forma estremamente vantaggiosa per l'aerodinamica. La caratteristica più distintiva della vettura fu il suo stretto, profondo e ripido musetto anteriore, il quale era fuso senza interruzioni attorno ai parafranghi. Questo frontale era parecchio inusuale per le auto di quell'epoca. Quanto Durlite era disposta a creare un'ottima aerodinamica lo si evince anche dal posteriore della vettura. Il corpo vettura in alluminio aveva il suo posteriore in stile "tagliato", realizzato basandosi

sul progetto definito "Posteriore-Kamm". Solo recentemente si è dimostrato come la carrozzeria aerodinamica della Durlite era efficiente; per l'auto è stata registrata teoricamente una velocità massima di ben 308 km/h; questa velocità era raggiunta grazie allo speciale frontale della vettura. Il "Musetto" della Porsche fu così efficace che si sollevava soltanto quando si superavano velocità al di sopra dei 300 km/h.

Di conseguenza la Durlite-Porsche merita tutt'oggi un posto nella storia dell'automobile, considerando che la particolare trasformazione di questa Porsche era accaduta nel 1959.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de