

échelle 1/43

#09004

delivrance

06/2017

édition limitée 333 Stck.



La caravane automotrice

Incertain de son avenir à la fin de la seconde guerre mondiale, Saab, constructeur aéronautique suédois, se lance dans la production de voitures de tourisme.

La première voiture sera la Type 92 produite en 1949. Elle était alimentée par un moteur deux cylindres à deux temps à refroidissement liquide 764cc, 25 cv. Avec un poids à vide de 880 kg, ce moteur était totalement suffisant pour le trafic suédois de l'époque.

Le Suédois Torsten Johannesson rêvait d'une voiture dotée d'un système de couchage intégré, évitant la nécessité de remorquer une caravane. Cette idée devenant une obsession, il conçoit en 1963, un camping-car basé sur la Saab 92.

Lors de sa conception, Johannesson s'attaque à la création du plus grand espace de vie possible pour ses occupants. Ceci explique son design étonnant en forme de grosse boîte identiquement arrondie à l'avant et l'arrière.

Conditionné par cette espace maximum et le

déplacement du centre de gravité sur l'essieu avant, ce camping-car vraiment unique s'est révélé trop lourd. À notre connaissance, cette "maison roulante" pesait à vide près de 1,5 tonnes, soit deux fois plus que le Saab 92. Le moteur standard de 28 cv était désespérément trop peu puissant.

Les autorités suédoises n'ont pas accordé l'homologation au camping-car de Johannesson dont on ne connaît qu'une seule copie.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de